

2.17 남고양IC1교

1) 현황표

구 분		내 용	구 분	내 용	
시설물번호		BR2020-0000236	관리번호	-	
시설물위치		경기도 고양시 덕양구 자유로 88 (덕은동)	준공년월일	2020.11. 06	
시점이정		-	노 선 명	고속국도 17호선	
제원	연장	L=120.0m (2@60)			
	폭	B=11.0m			
구조 형식	상부	Steel Box	기초 형식	교 대	말뚝기초
	하부	교대: 역T형, 교각: T형		교 각	말뚝기초
교량받침		면진받침	신축이음장치	강평거요인트	
교차시설물		부채도로 (B=6.0m)	통과높이	5.0m	
부착시설내용		-	설계하중	DB-24 / DL-24	
시 공 자		지에스건설(주)	설 계 자	(주)다산컨설턴트	
감 리 자		(주)동일기술공사	관리주체	서울문산고속도로주식회사	

2) 전경 사진

			
			
측면 전경		상부/하부 전경	

3) 유지관리 이력사항

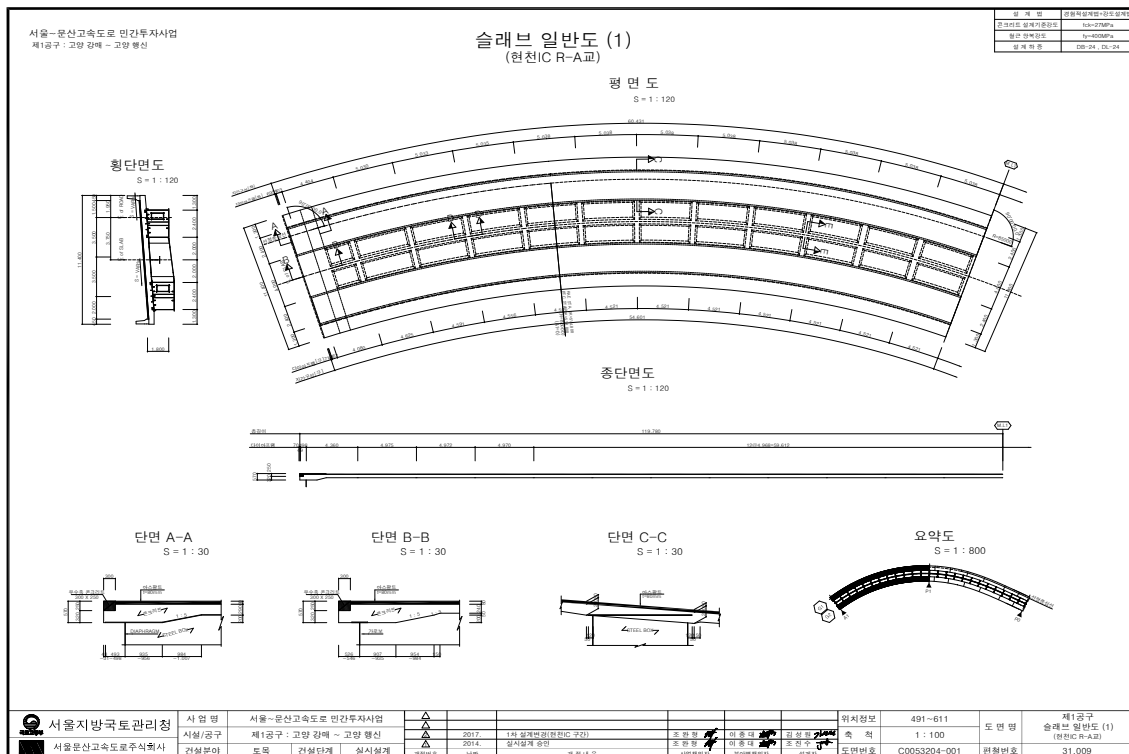
① 점검 이력

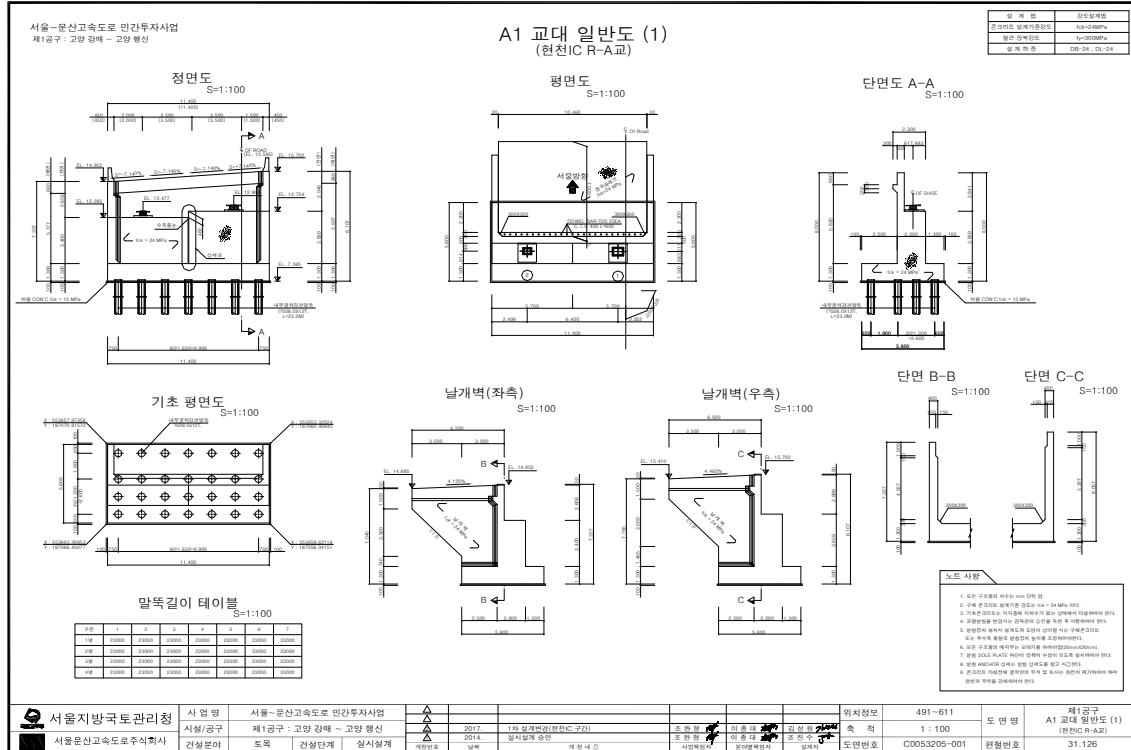
NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2021. 03. 22 ~ 2021. 06. 30	정기안전점검	양호	
2	2021. 08. 23 ~ 2021. 11. 24	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

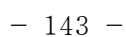
② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

서울~문산고속도로 민간투자사업
제1공구 : 고양 김매 ~ 고양 행신







5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	교량받침
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	바닥판하면 배수관	위 치	거더외부 전경
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교대 전경	위 치	거더내부
현 황	변형	현 황	전경

6) 정기안전점검표

구 분		점검 결과		조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 양호		주의관찰
	배수시설	· 양호		주의관찰
	난간(방호벽)	· 양호		주의관찰
	신축이음	· 양호		주의관찰
	교량받침	· 양호		주의관찰
	바닥판	· 양호		주의관찰
	거 더	· 양호		주의관찰
	가로보 및 세로보	· 양호		주의관찰
하 부 구 조	교 대	· 양호		주의관찰
	교 각	· 양호		주의관찰
	기 초	-		
기타	점검로	☒ 유 ☐ 무	· 양호	☐ 보수필요 ☒ 보수불필요
점검자 의견		남고양IC1교의 현장조사 및 분석 결과 손상이 없는 양호한 상태로 조사되었으며, 시설물의 전반적인 안정성 및 기능성에는 특별한 문제가 없는 상태로 판단된다. 해당 구조물의 경우 추후 주기적인 점검을 통한 손상의 발생 여부 파악 등의 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.		

7) 조치 필요사항

① 보수물량

구분	손상내용	보수방안	손상 물량	보수 물량	단위	우선 순위
-	-	-	-	-	-	-

※ 면적환산 = 균열보수(0.3mm미만) : L(길이) × 0.25m(폭)

※ 보수물량은 확실한 보수효과를 얻기 위하여 손상물량의 50%를 할증하였음.

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

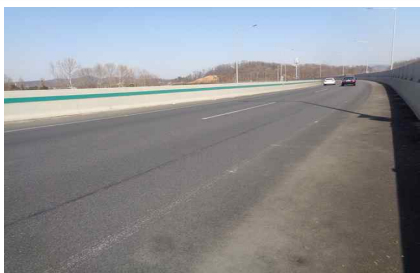
본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.18 남고양교

1) 현황표

구 분		내 용	구 분	내 용	
시설물번호		BR2020-00002330	관리번호	-	
시설물위치		경기도 고양시 덕양구 대덕로 426 (현천동)	준공년월일	2020. 11. 06	
시점이정		-	노 선 명	고속국도 17호선	
제원	연장	L=390.0m (40.0+4@60.0+65.0+45=390.0m)			
	폭	B= 25.0m			
구조 형식	상부	Steel Box	기초 형식	교 대	강관말뚝
	하부	교대: 역T형, 교각: π 형		교 각	현장타설말뚝
교량받침		탄성받침	신축이음장치	강평거요인트	
교차시설물		개활지 및 수로(B=12.0m) 횡단	통과높이	-	
부착시설내용		-	설계하중	DB-24 / DL-24	
시 공 자		지에스건설(주)	설 계 자	(주)다산컨설턴트	
감 리 자		(주)동일기술공사	관리주체	서울문산고속도로주식회사	

2) 전경 사진

			
			
측면 전경		상부/하부 전경	

3) 유지관리 이력사항

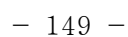
① 점검 이력

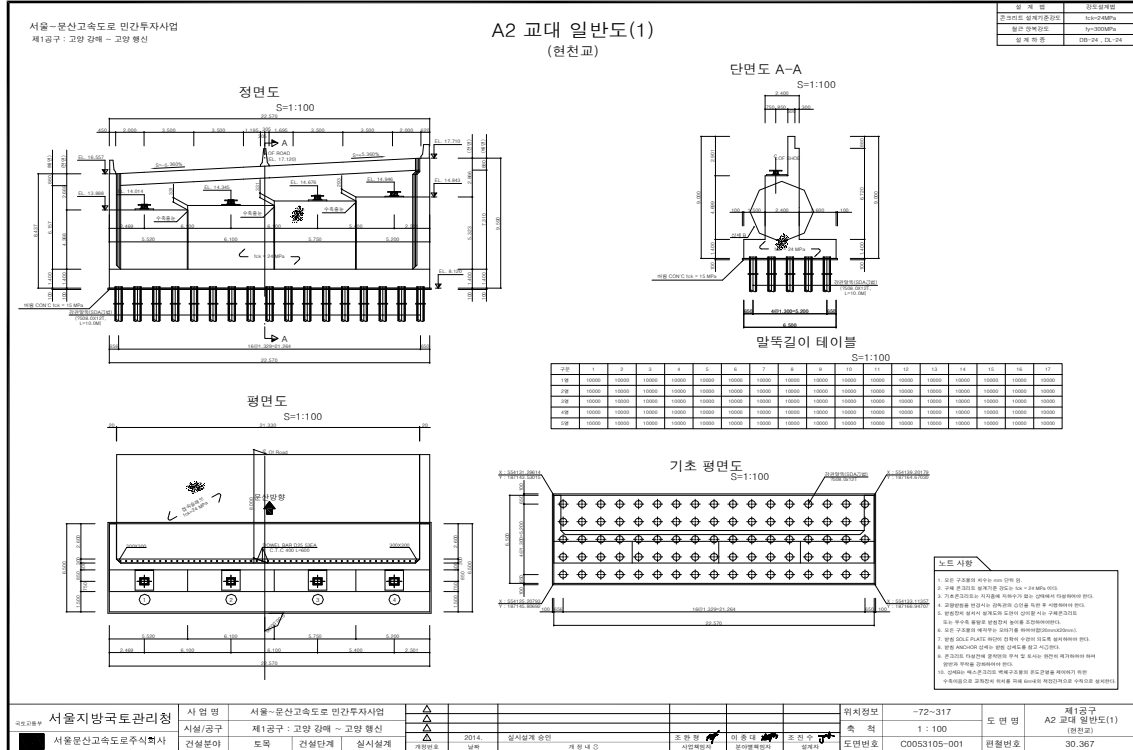
NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2021. 03. 22 ~ 2021. 06. 30	정기안전점검	양호	
2	2021. 08. 23 ~ 2021. 11. 24	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

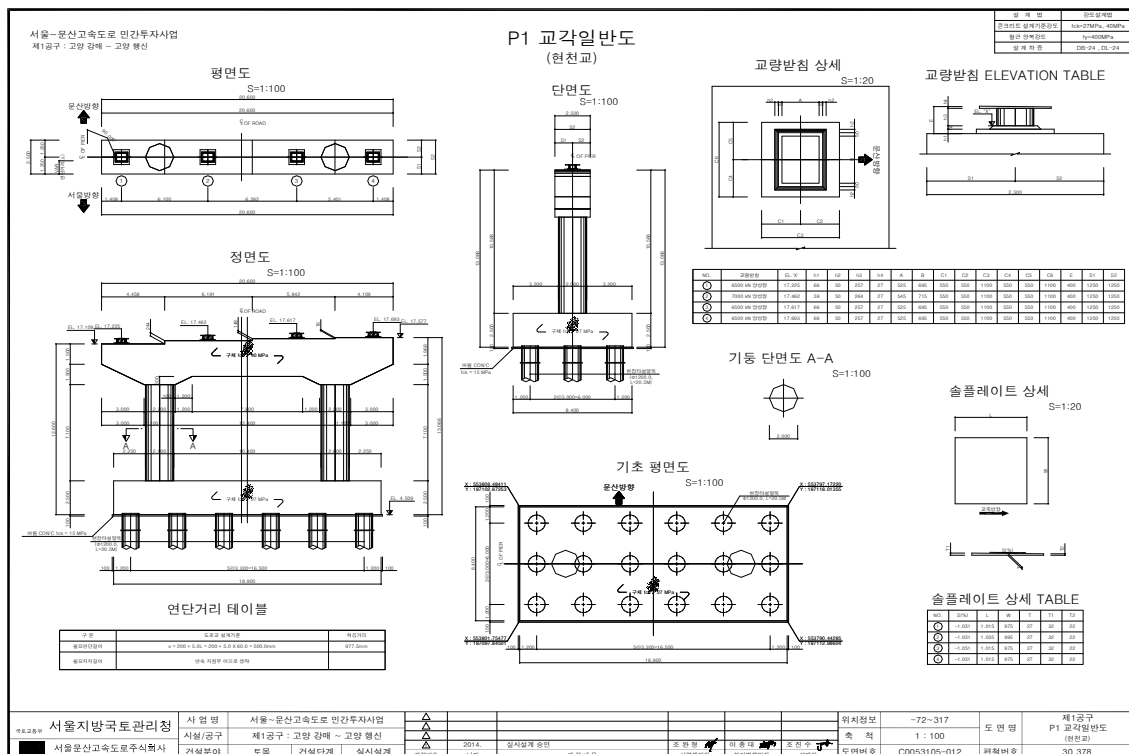
② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

서울~문산고속도로 민간투자사업
제1공구: 고양 강매 ~ 고양 행신







5) 현황 사진

			
위 치	교각	위 치	거더내부
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교대 A2	위 치	교대 A2
현 황	균열(0.3mm미만)	현 황	망상균열
			
위 치	바닥판하면 S5	위 치	바닥판하면 S1
현 황	균열부백태	현 황	균열부백태

6) 정기안전점검표

구 분		점검 결과		조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 양호		주의관찰
	배수시설	· 양호		주의관찰
	난간(방호벽)	· 양호		주의관찰
	신축이음	· 양호		주의관찰
	교량받침	· 양호		주의관찰
	바닥판	· 균열부백태		백태보수
	거 더	· 양호		주의관찰
	가로보 및 세로보	· 양호		주의관찰
하 부 구 조	교 대	· 균열(0.3mm미만) · 망상균열		표면처리
	교 각	· 양호		주의관찰
	기 초	-		
기타	점검로	☐ 유 ☒ 무	· 양호	☐ 보수필요 ☒ 보수불필요
점검자 의견		남고양교의 주요 손상현황으로는 바닥판하면 균열부백태, 교대 균열, 망상균열 등이 조사되었다. 기 발생한 손상은 초기건조수축 및 시공미흡 등으로 인한 손상으로 판단되며 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요하다.		

7) 조치 필요사항

① 보수물량

구분	손상내용	보수방안	손상 물량	보수 물량	단위	우선 순위
바닥판하면	균열부백태	백태보수	17.82	26.73	m ²	하자
교대	균열(0.3mm미만)	표면처리	32.00	12.00	m ²	하자
	망상균열	표면처리	16.00	24.00	m ²	하자

※ 면적환산 = 균열보수(0.3mm미만) : L(길이) × 0.25m(폭)

※ 보수물량은 확실한 보수효과를 얻기 위하여 손상물량의 50%를 할증하였음.

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.19 서문15교(서울방향)

1) 현황표

구 분		내 용	구 분	내 용	
시설물번호		BR2020-0000234	관리번호	-	
시설물위치		경기도 고양시 덕양구 대덕로 158-121 (현천동)	준공년월일	2020. 11. 06	
시점이정		-	노 선 명	고속국도 17호선	
제원	연장	L=876.0m (4@50+45+2@50+45+50+2@75+51+2@50+3@45=876m)			
	폭	B=21.0m			
구조 형식	상부	BICON거더교 + Steel Box	기초 형식	교 대	직접기초 말뚝기초
	하부	교대: 역T형, 교각: T형		교 각	말뚝기초
교량받침		면진받침 고무받침	신축이음장치	강평거요인트	
교차시설물		-	통과높이	-	
부착시설내용		-	설계하중	DB-24/DL-24	
시 공 자		지에스건설(주)	설 계 자	(주)다산건설턴트	
감 리 자		(주)동일기술공사	관리주체	서울문산고속도로주식회사	

2) 전경 사진

			
			
측면 전경		상부/하부 전경	

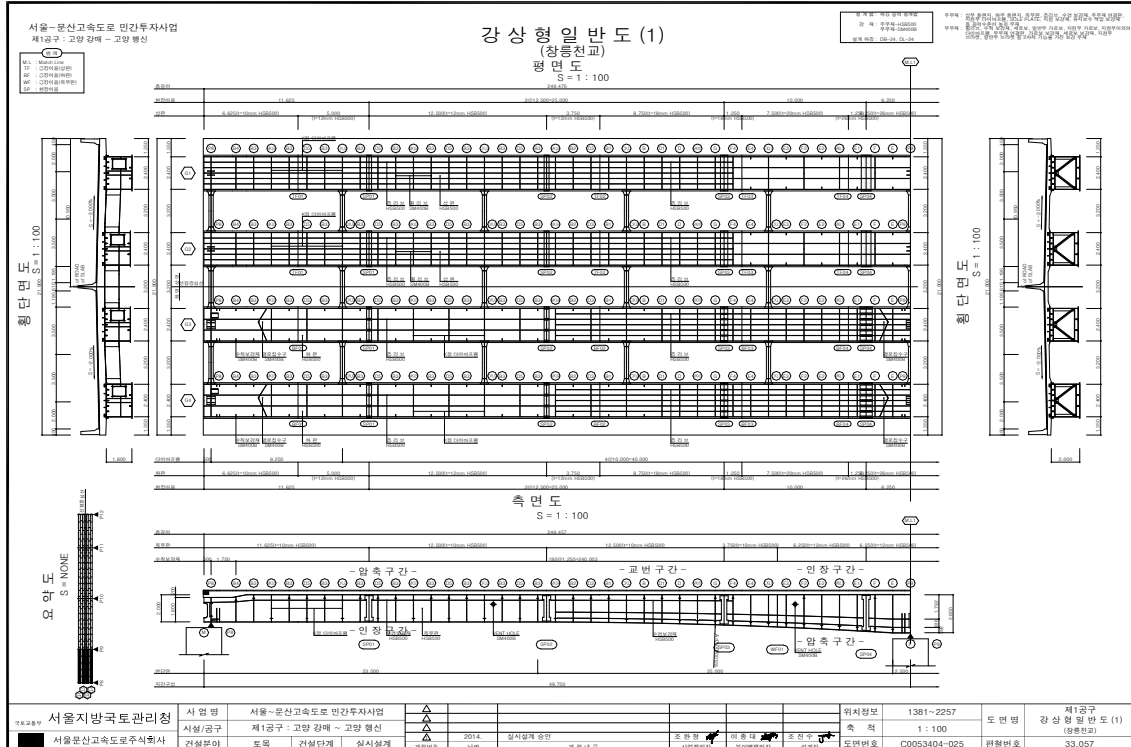
3) 유지관리 이력사항

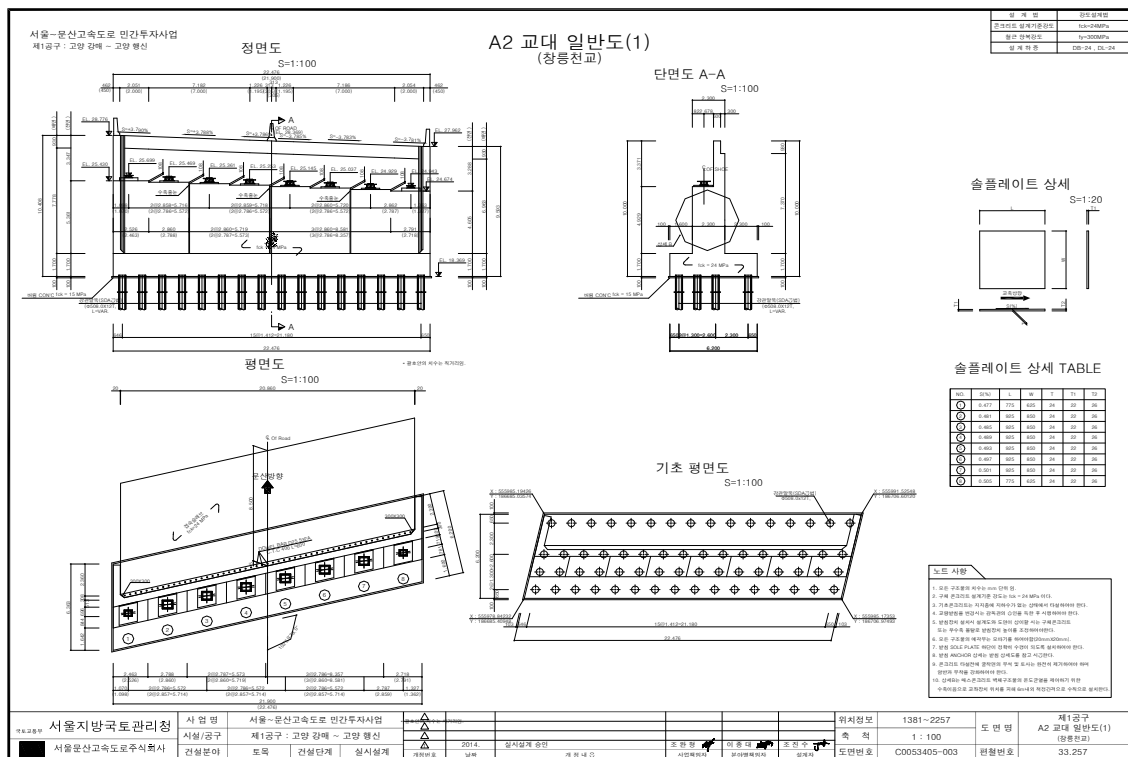
① 점검 이력

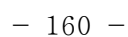
NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2021. 03. 22 ~ 2021. 06. 30	정기안전점검	양호	
2	2021. 08. 23 ~ 2021. 11. 24	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			







5) 현황 사진

			
위 치	바닥판하면	위 치	가로보
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	거더내부	위 치	교각
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	바닥판하면 S14	위 치	교대 A2
현 황	균열부백테	현 황	신축이음 하부 누수

6) 정기안전점검표

구 분		점검 결과		조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 양호		주의관찰
	배수시설	· 양호		주의관찰
	난간(방호벽)	· 양호		주의관찰
	신축이음	· 신축이음 하부 누수		물받이 설치
	교량받침	· 양호		주의관찰
	바닥판	· 균열부백태		백태보수
	거 더	· BICON거더부 양호 · 강합성 박스거더 거더부 양호		주의관찰
하 부 구 조	가로보 및 세로보	· BICON거더부 가로보 양호 · 강합성 박스거더부 가로보 및 세로보 양호		주의관찰
	교 대	· 양호		주의관찰
	교 각	· 양호		주의관찰
기타	기 초	-		-
	점검로	☒ 유 ☐ 무	· 양호	☐ 보수필요 ☒ 보수불필요
점검자 의견		서문15교(서울방향)의 주요 손상현황으로는 바닥판하면 균열부백태, 신축이음 신축이음 하부 누수 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 초기건조수축 및 시공미흡 등에 의한 손상으로 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요하다.		

7) 조치 필요사항

① 보수물량

구분		손상내용	보수방안	손상 물량	보수 물량	단위	우선 순위
바닥판하면		균열부백태	백태보수	8.21	12.32	m ²	하자
신축이음	본체	신축이음 하부 누수	물받이 설치	0.50	0.75	m	하자

※ 면적환산 = 균열보수(0.3mm미만) : L(길이) × 0.25m(폭)

※ 보수물량은 확실한 보수효과를 얻기 위하여 손상물량의 50%를 할증하였음.

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.20 서문15교(문산방향)

1) 현황표

구 분		내 용	구 분	내 용	
시설물번호		BR2020-0000234	관리번호	-	
시설물위치		경기도 고양시 덕양구 대덕로 158-121 (현천동)	준공년월일	2020. 11. 06	
시점이정		-	노 선 명	고속국도 17호선	
제원	연장	L=876.0m (4@50+45+2@50+45+50+2@75+51+2@50+3@45=876m)			
	폭	B=21.0m			
구조 형식	상부	BICON거더교 + Steel Box	기초 형식	교 대	직접기초 말뚝기초
	하부	교대: 역T형, 교각: T형		교 각	말뚝기초
교량받침		면진받침 고무받침	신축이음장치	강평거요인트	
교차시설물		-	통과높이	-	
부착시설내용		-	설계하중	DB-24/DL-24	
시 공 자		지에스건설(주)	설 계 자	(주)다산건설턴트	
감 리 자		(주)동일기술공사	관리주체	서울문산고속도로주식회사	

2) 전경 사진

			
			
측면 전경		상부/하부 전경	

3) 유지관리 이력사항

① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2021. 03. 22 ~ 2021. 06. 30	정기안전점검	양호	
2	2021. 08. 23 ~ 2021. 11. 24	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

서울-문산고속도로 민간투자사업
제1공구 : 고양 강해 ~ 고양 행신

도면
번호
S-1-100

평면도

단면도

서울-문산고속도로 민간투자사업
제1공구 : 고양 강해 ~ 고양 행신

BICON 슬래브 일반도 (2) (창릉천교-S1~S4)

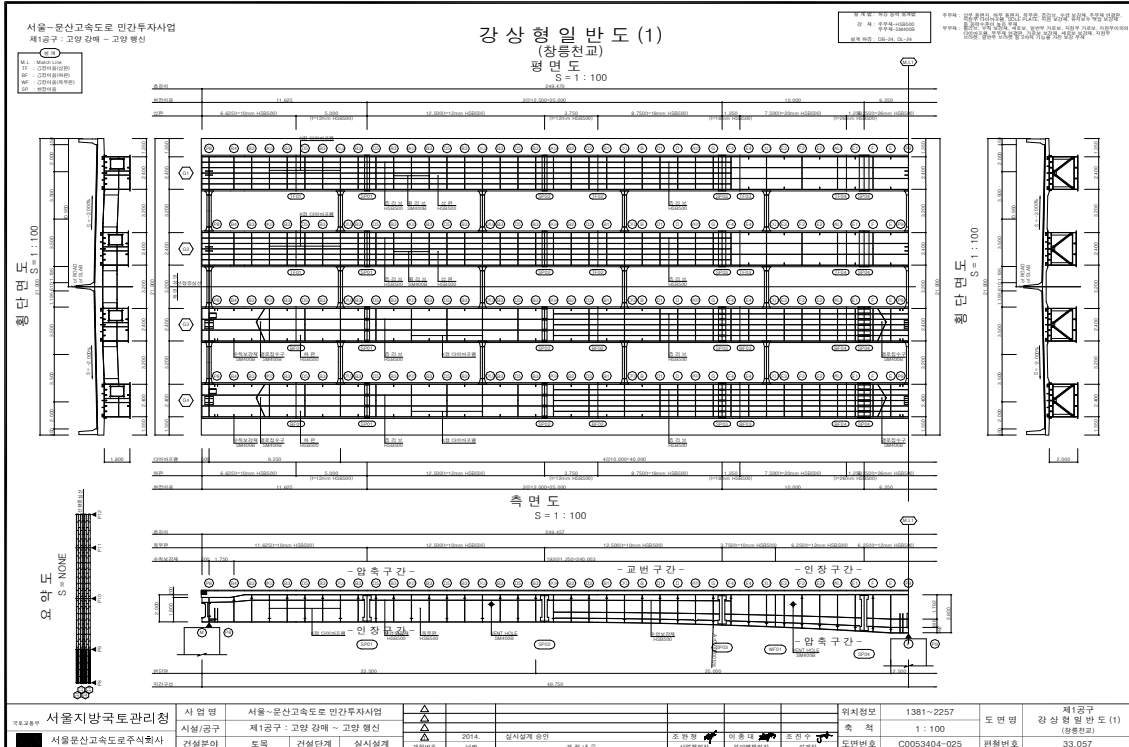
평면도
S=1:100

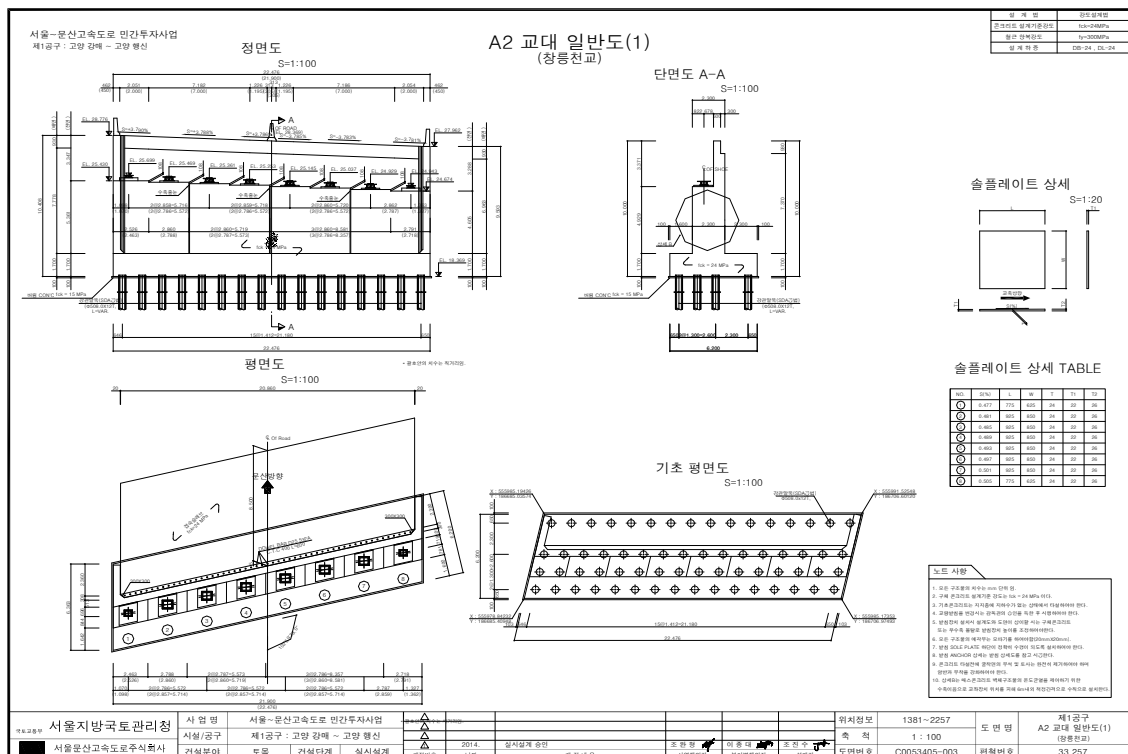
종단면도
S=1:100

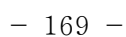
용량	100%	100%	100%	100%
설계하중	100%	100%	100%	100%
설계속도	100%	100%	100%	100%
설계온도	100%	100%	100%	100%
설계습도	100%	100%	100%	100%

변화 치수표

구분	A	B	C	D
1	1.200	1.200	1.200	1.200
2	1.200	1.200	1.200	1.200
3	1.200	1.200	1.200	1.200
4	1.200	1.200	1.200	1.200
5	1.200	1.200	1.200	1.200
6	1.200	1.200	1.200	1.200
7	1.200	1.200	1.200	1.200
8	1.200	1.200	1.200	1.200
9	1.200	1.200	1.200	1.200
10	1.200	1.200	1.200	1.200
11	1.200	1.200	1.200	1.200
12	1.200	1.200	1.200	1.200
13	1.200	1.200	1.200	1.200
14	1.200	1.200	1.200	1.200
15	1.200	1.200	1.200	1.200
16	1.200	1.200	1.200	1.200
17	1.200	1.200	1.200	1.200
18	1.200	1.200	1.200	1.200
19	1.200	1.200	1.200	1.200
20	1.200	1.200	1.200	1.200
21	1.200	1.200	1.200	1.200
22	1.200	1.200	1.200	1.200
23	1.200	1.200	1.200	1.200
24	1.200	1.200	1.200	1.200
25	1.200	1.200	1.200	1.200
26	1.200	1.200	1.200	1.200
27	1.200	1.200	1.200	1.200
28	1.200	1.200	1.200	1.200
29	1.200	1.200	1.200	1.200
30	1.200	1.200	1.200	1.200
31	1.200	1.200	1.200	1.200
32	1.200	1.200	1.200	1.200
33	1.200	1.200	1.200	1.200
34	1.200	1.200	1.200	1.200
35	1.200	1.200	1.200	1.200
36	1.200	1.200	1.200	1.200
37	1.200	1.200	1.200	1.200
38	1.200	1.200	1.200	1.200
39	1.200	1.200	1.200	1.200
40	1.200	1.200	1.200	1.200
41	1.200	1.200	1.200	1.200
42	1.200	1.200	1.200	1.200
43	1.200	1.200	1.200	1.200
44	1.200	1.200	1.200	1.200
45	1.200	1.200	1.200	1.200
46	1.200	1.200	1.200	1.200
47	1.200	1.200	1.200	1.200
48	1.200	1.200	1.200	1.200
49	1.200	1.200	1.200	1.200
50	1.200	1.200	1.200	1.200
51	1.200	1.200	1.200	1.200
52	1.200	1.200	1.200	1.200
53	1.200	1.200	1.200	1.200
54	1.200	1.200	1.200	1.200
55				







5) 현황 사진

			
위 치	가로보	위 치	바닥판하면
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	거더외부	위 치	교량받침
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교대 A1	위 치	바닥판하면 S15
현 황	신축이음 하부 누수	현 황	균열부백태

6) 정기안전점검표

구 분		점검 결과		조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 양호		주의관찰
	배수시설	· 양호		주의관찰
	난간(방호벽)	· 양호		주의관찰
	신축이음	· 신축이음 하부 누수		물받이 설치
	교량받침	· 양호		주의관찰
	바닥판	· 균열부백태		백태보수
	거 더	· BICON거더부 양호 · 강합성 박스거더 거더부 양호		주의관찰
	가로보 및 세로보	· BICON거더부 가로보 양호 · 강합성 박스거더부 가로보 및 세로보 양호		주의관찰
하 부 구 조	교 대	· 양호		주의관찰
	교 각	· 양호		주의관찰
	기 초	-		-
기타	점검로	☒ 유 ☐ 무	· 양호	☐ 보수필요 ☒ 보수불필요
점검자 의견		서문15교(문산방향)의 주요 손상현황으로는 바닥판하면 균열부백태, 신축이음 신축이음 하부 누수 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 초기건조수축 및 시공미흡 등에 의한 손상으로 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요하다.		

7) 조치 필요사항

① 보수물량

구분		손상내용	보수방안	손상 물량	보수 물량	단위	우선 순위
바닥판하면		균열부백태	백태보수	8.21	12.32	m ²	하자
신축이음	본체	신축이음 하부 누수	물받이 설치	0.5	0.75	m	하자

※ 면적환산 = 균열보수(0.3mm미만) : L(길이) × 0.25m(폭)

※ 보수물량은 확실한 보수효과를 얻기 위하여 손상물량의 50%를 할증하였음.

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.21 고양분기점 7교

1) 현황표

구 분		내 용	구 분	내 용	
시설물번호		BR2020-0000161	관리번호	-	
시설물위치		경기도 고양시 덕양구 원당동 218-5	준공년월일	2020. 11. 06	
시점이정		-	노 선 명	고속국도 17호선	
제원	연장	L=65.0m(65.0m)			
	폭	B=8.7m			
구조 형식	상부	Steel Box	기초 형식	교 대	말뚝기초
	하부	교대: 역T형		교 각	-
교량받침		포트받침	신축이음장치	뉴모노셀조인트	
교차시설물		-	통과높이	5.3m	
부착시설내용		-	설계하중	DB-24/DL-24	
시 공 자		지에스건설(주)	설 계 자	(주)다산컨설턴트	
감 리 자		(주)동일기술공사	관리주체	서울문산고속도로주식회사	

2) 전경 사진



3) 유지관리 이력사항

① 점검 이력

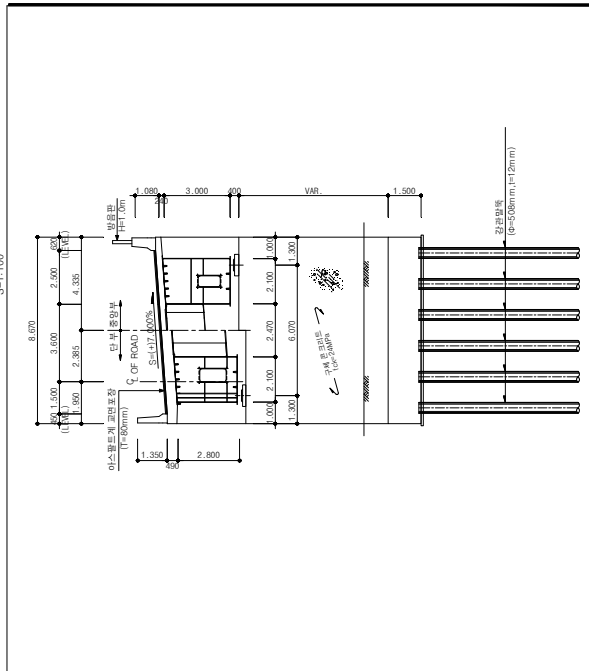
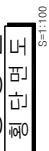
NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2021. 03. 22 ~ 2021. 06. 30	정기안전점검	양호	
2	2021. 08. 23 ~ 2021. 11. 24	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면

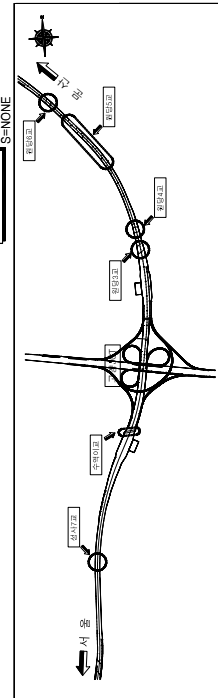
고양 JCT R-E2 표지판



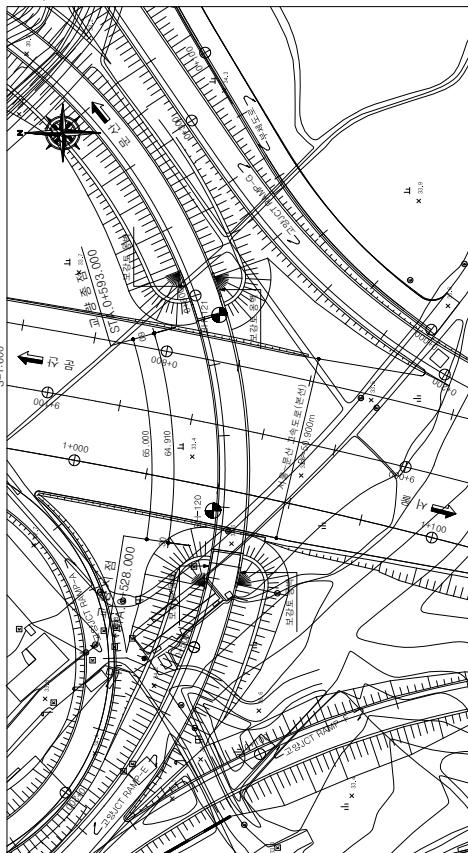
신앙의 양심

행목 지번	경도면적 (㎡)	경장 (m)	OPEN (㎡)	비치면적 (2500㎡)	소재	신축여부 (10.72㎡)	신축장서실		
							계산면적	실제면적	실제장서실
(A1) 0.0	0.0	-	-	-	0.0	10.0	30.0	30.0	NO.30
(A2) 65.0	38.2	-	-	-	38.2	56.2	60.0	60.0	NO.60

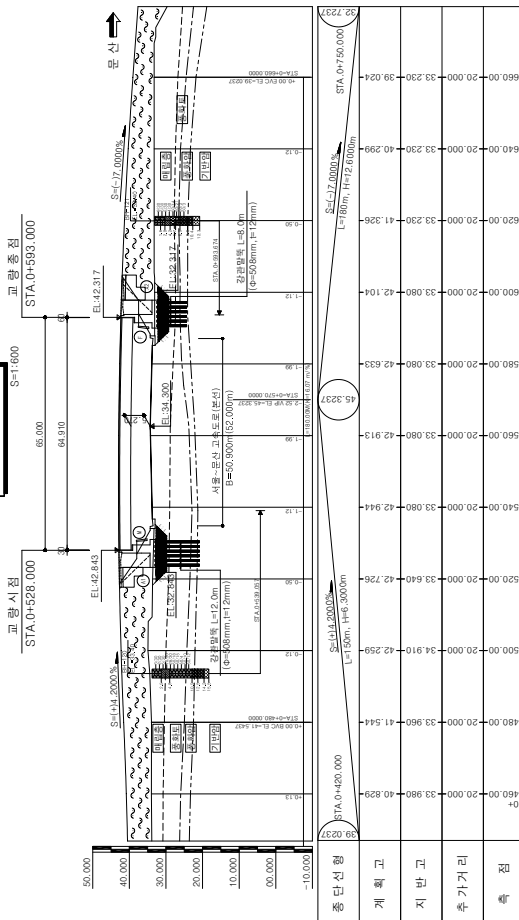
도치와

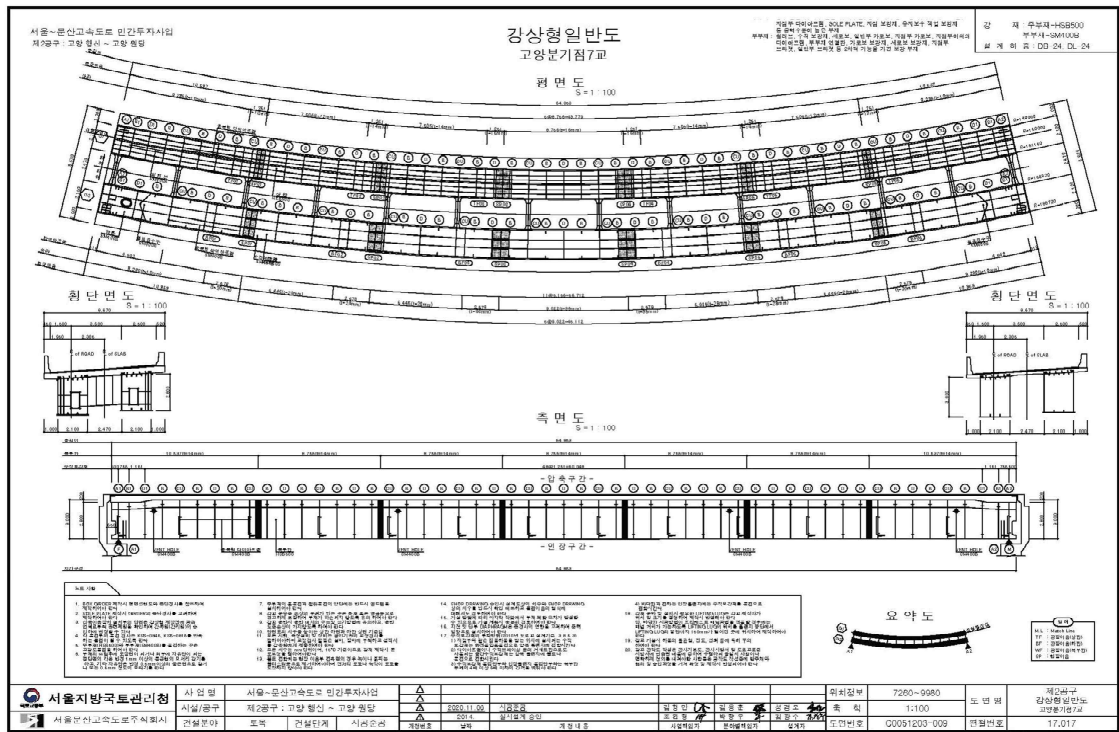
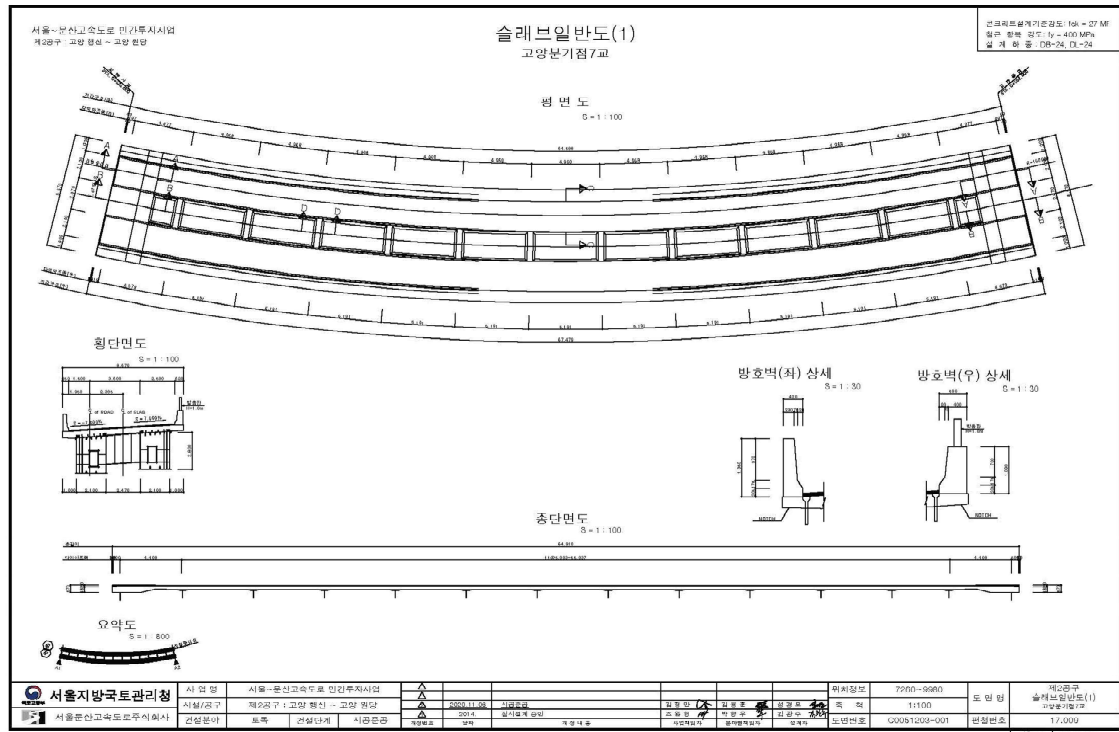


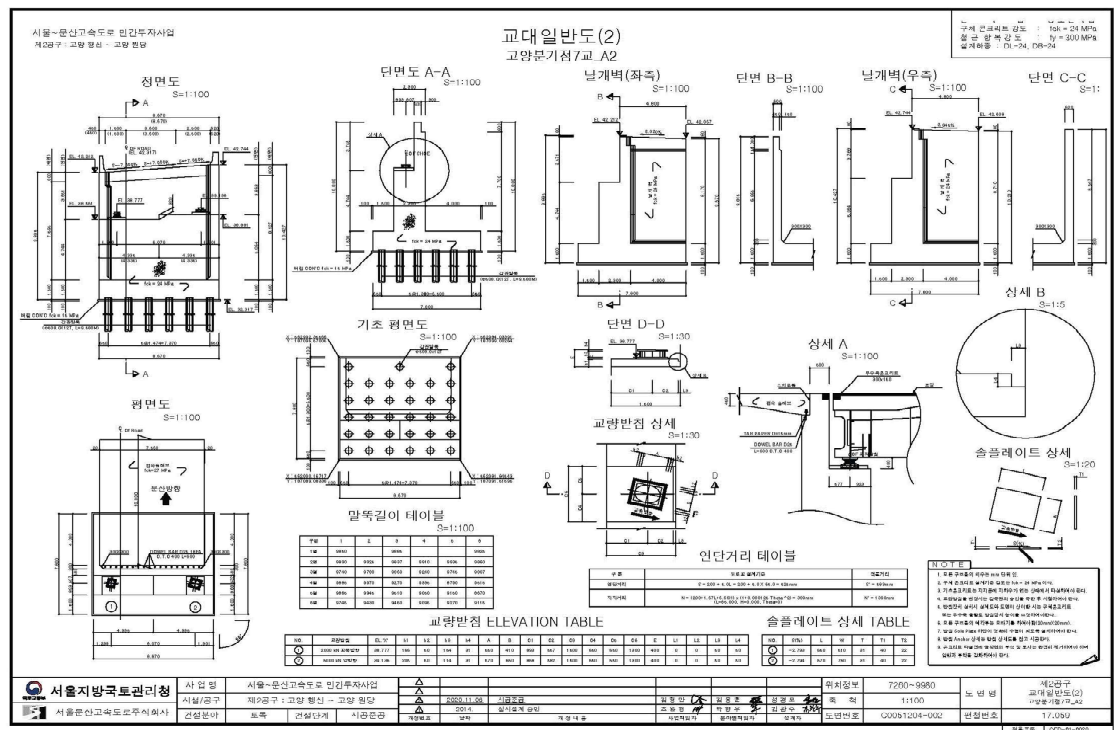
五 品 官



너
꿈
속
까지







5) 현황 사진

			
위 치	신축이음 A1	위 치	신축이음 A1
현 황	후타재 균열(CW=0.3mm미만)	현 황	후타재 파손
			
위 치	신축이음 A1	위 치	교대 A2
현 황	차수판 볼트체결 불량	현 황	토사 및 폐콘크리트 퇴적
			
위 치	교량받침 A2	위 치	교량받침 A2
현 황	받침몰탈 파손	현 황	Plate 부식

6) 정기안전점검표

구 분		점검 결과		조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 양호		주의관찰
	배수시설	· 양호		주의관찰
	난간(방호벽)	· 양호		주의관찰
	신축이음	· 차수판 볼트체결 불량 · 후타재 균열(0.3mm미만) · 후타재 파손		정비 표면처리 단면보수
	교량받침	· 받침몰탈 파손 · Plate부식		단면보수 재도장
	바닥판	· 양호		주의관찰
	거 더	· 양호		주의관찰
	가로보 및 세로보	· 양호		주의관찰
하 부 구 조	교 대	· 토사 및 폐콘크리트 퇴적		정비
	교 각	-		
	기 초	-		
기타	점검로	☒ 유 ☐ 무	· 양호	☐ 보수필요 ☒ 보수불필요
점검자 의견		고양분기점 7교의 손상현황으로는 방호벽 텔리네이트 파손, 접속부 파손, 신축이음 차수판 볼트체결 불량, 후타재 균열, 후타재 파손, 교량받침 받침몰탈 파손, Plate부식, 교대 토사 및 폐콘크리트 퇴적 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 초기건조수축 및 시공미흡, 외부충격 등에 의한 손상으로 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요하다. 배수시설의 현재 손상 등 상태는 양호하나 포장부의 원활한 배수를 위하여 주기적인 정비가 요망된다.		

7) 조치 필요사항

① 보수물량

구분		손상내용	보수방안	손상 물량	보수 물량	단위	우선 순위
하부구조	교대	토사 및 폐콘크리트 퇴적	정비	12.00	18.00	m ²	하자
교량받침	받침	Plate부식	재도장	2.00	2.00	EA	하자
		받침몰탈 파손	단면보수	0.09	0.14	m ²	하자
신축이음	본체	차수판 볼트체결 불량	정비	4.00	4.00	EA	하자
	후타재	균열(0.3mm)미만	표면처리	4.00	1.50	m ²	하자
		파손	단면보수	0.02	0.03	m ²	하자
배수시설		배수구 막힘	청소	4.00	4.00	EA	하자

※ 면적환산 = 균열보수(0.3mm미만) : L(길이) × 0.25m(폭)

※ 보수물량은 확실한 보수효과를 얻기 위하여 손상물량의 50%를 할증하였음.

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.22 고양분기점 11교

1) 현황표

구 분		내 용	구 분	내 용	
시설물번호		BR2020-0000162	관리번호	-	
시설물위치		경기도 고양시 덕양구 원당동 1060-9	준공년월일	2020. 11. 06	
시점이정		-	노 선 명	고속국도 17호선	
제원	연장	L=60.0m(60.0m)			
	폭	B=8.7m			
구조 형식	상부	Steel Box	기초 형식	교 대	직접기초 말뚝기초
	하부	교대: 역T형		교 각	-
교량받침		포트받침	신축이음장치	뉴모노셀조인트	
교차시설물		소경원천	통과높이	2.6m	
부착시설내용		-	설계하중	DB-24/DL-24	
시 공 자		지에스건설(주)	설 계 자	(주)다산컨설턴트	
감 리 자		(주)동일기술공사	관리주체	서울문산고속도로주식회사	

2) 전경 사진

			
			
측면 전경		상부/하부 전경	

3) 유지관리 이력사항

① 점검 이력

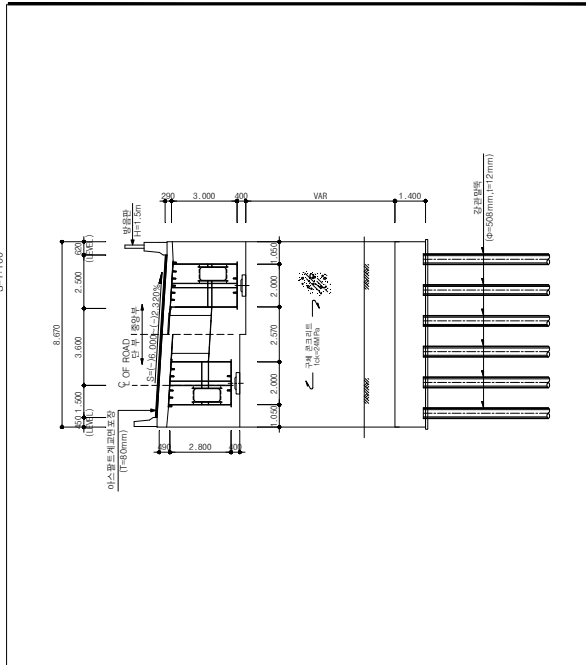
NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2021. 03. 22 ~ 2021. 06. 30	정기안전점검	양호	
2	2021. 08. 23 ~ 2021. 11. 24	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면

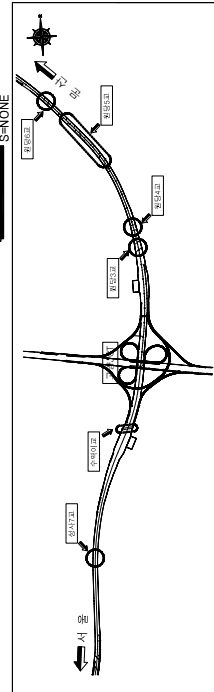
교양 JCT R-H K0



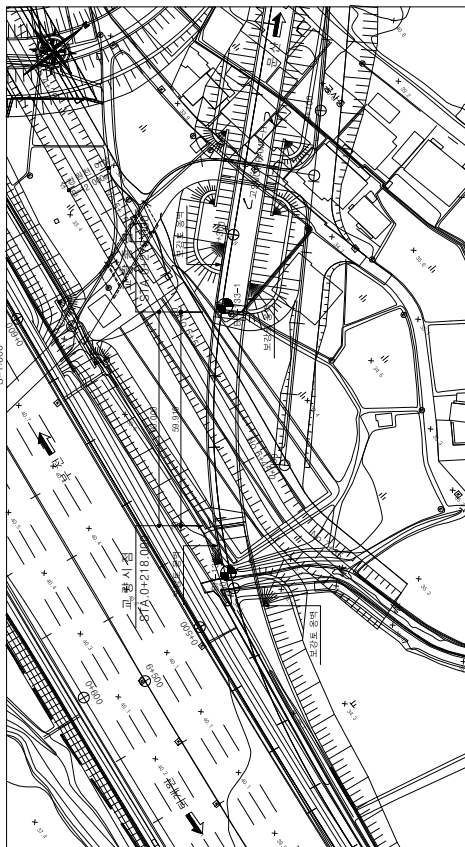
신정신촌

행목	종도비 (0.0%)	건설소득 (0.1%)	CRPD (0.2%)	보의차지 (2000X15%)	소계	신용외의용 (0.12X140)	개산신용량	실제신용량	신용제한형식 실제유량	신용제한형식
기간	(A1) 0.0	-	-	-	0.0	10.0	10.0	30.0	NO.30	신용제한형식
	(A2) 60.0	36.0	-	-	36.0	17.2	53.2	60.0	NO.60	신용제한형식

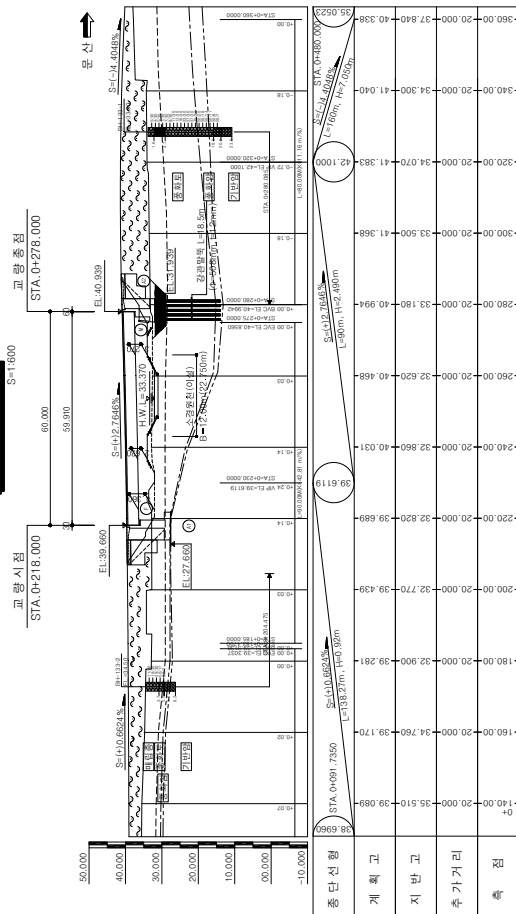
도치대 위

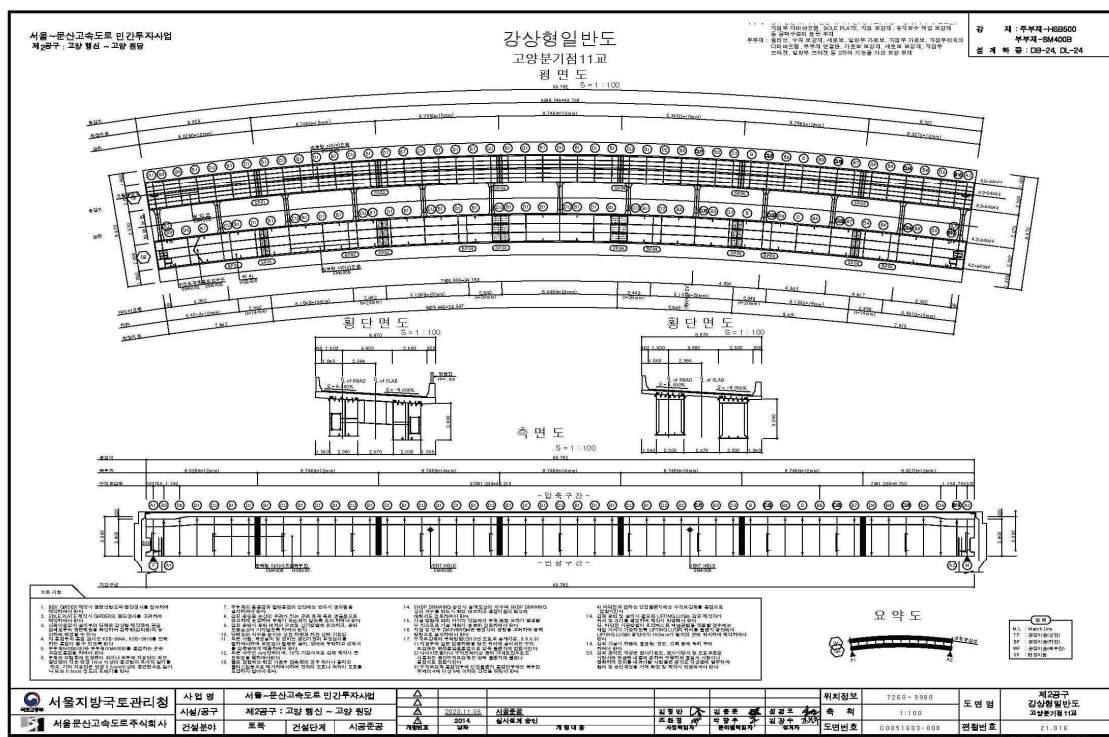
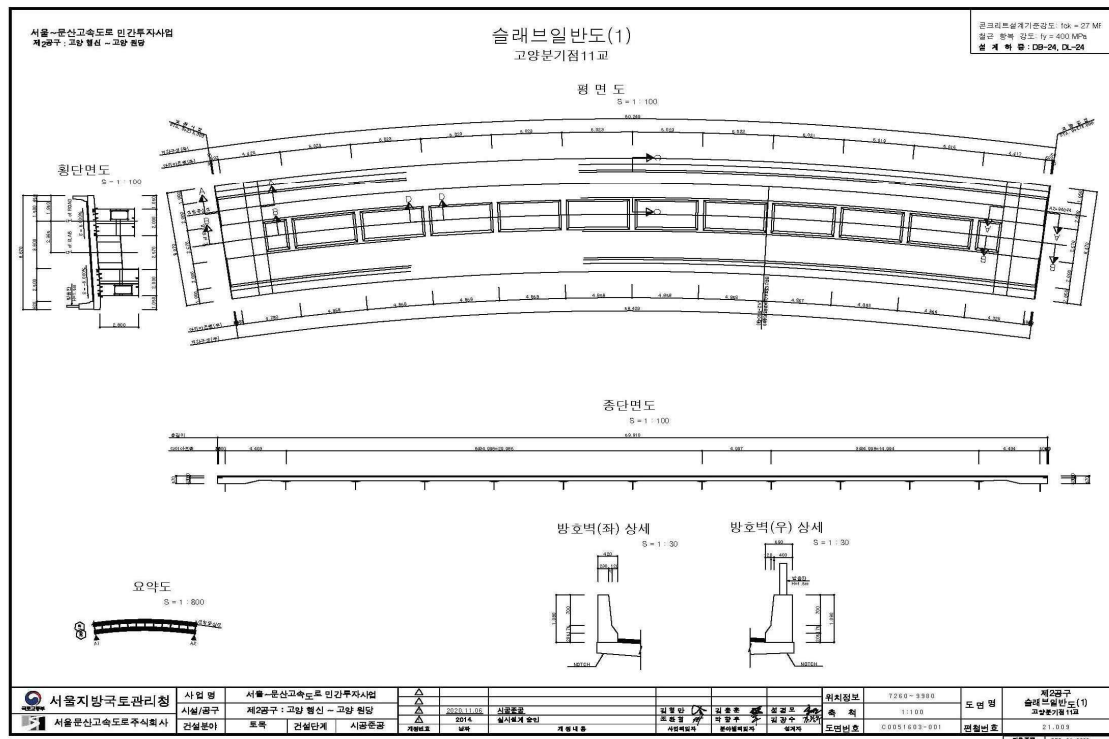


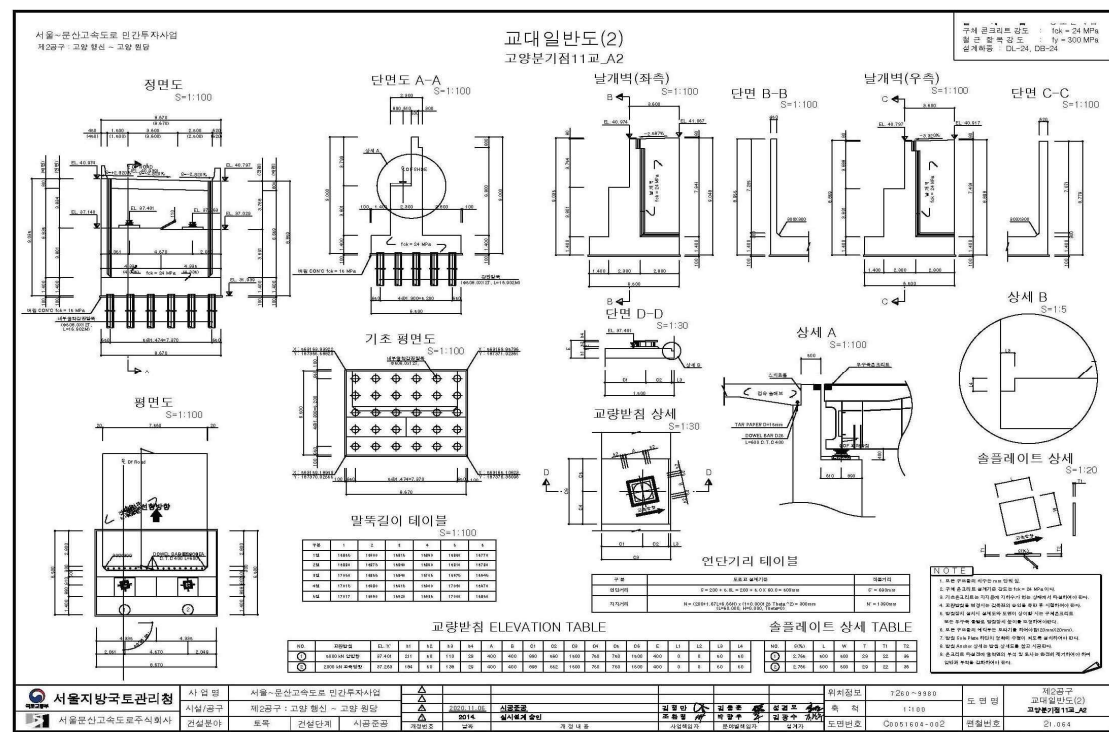
三
品
級



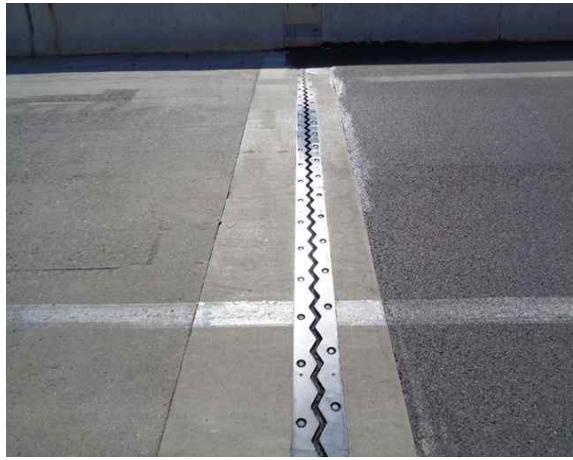
내
평
안
하
요







5) 현황 사진

			
위 치	바닥판하면	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	측면	위 치	방호벽
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교대 A1	위 치	교대 A2
현 황	전경	현 황	폐콘크리트 퇴적

6) 정기안전점검표

구 분		점검 결과		조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 양호		주의관찰
	배수시설	· 양호		주의관찰
	난간(방호벽)	· 양호		주의관찰
	신축이음	· 양호		주의관찰
	교량받침	· 양호		주의관찰
	바닥판	· 양호		주의관찰
	거 더	· 양호		주의관찰
	가로보 및 세로보	· 양호		주의관찰
하 부 구 조	교 대	· 폐콘크리트 퇴적		정비
	교 각	-		
	기 초	-		
기타	점검로	☒ 유 ☐ 무	· 양호	☐ 보수필요 ☒ 보수불필요
점검자 의견		교양분기점 11교의 주요 손상현황으로는 교대 폐콘크리트 퇴적 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 시공미흡에 의한 손상으로 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요하며, 배수시설의 현재 손상 등 상태는 양호하나 포장부의 원활한 배수를 위하여 주기적인 정비가 요망된다.		

7) 조치 필요사항

① 보수물량

구분	손상내용	보수방안	손상 물량	보수 물량	단위	우선 순위
교대	폐콘크리트 퇴적	정비	27.00	40.50	m ²	하자

※ 면적환산 = 균열보수(0.3mm미만) : L(길이) × 0.25m(폭)

※ 보수물량은 확실한 보수효과를 얻기 위하여 손상물량의 50%를 할증하였음.

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.23 원당천(R-A) 교(퇴계원방향 확장부)

1) 현황표

구 분		내 용	구 분	내 용	
시설물번호		BR2020-0000114	관리번호	-	
시설물위치		경기도 고양시 덕양구 원당동 249-9	준공년월일	2020. 11. 06	
시점이정		-	노 선 명	고속국도 17호선	
제원	연장	L=200.0m (2@55+2@45=200.0m)			
	폭	B=4.1m			
구조 형식	상부	Steel Box	기초 형식	교 대	말뚝기초
	하부	교대: 역T형 교각: T형		교 각	직접기초 말뚝기초
교량받침		포트받침	신축이음장치	강평거요인트	
교차시설물		효릉천도로	통과높이	5.8	
부착시설내용		-	설계하중	DB-24/DL-24	
시 공 자		지에스건설(주)	설 계 자	(주)다산컨설턴트	
감 리 자		(주)동일기술공사	관리주체	서울문산고속도로주식회사	

2) 전경 사진

			
			
측면 전경		상부/하부 전경	

3) 유지관리 이력사항

① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2021. 03. 22 ~ 2021. 06. 30	정기안전점검	양호	
2	2021. 08. 23 ~ 2021. 11. 24	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

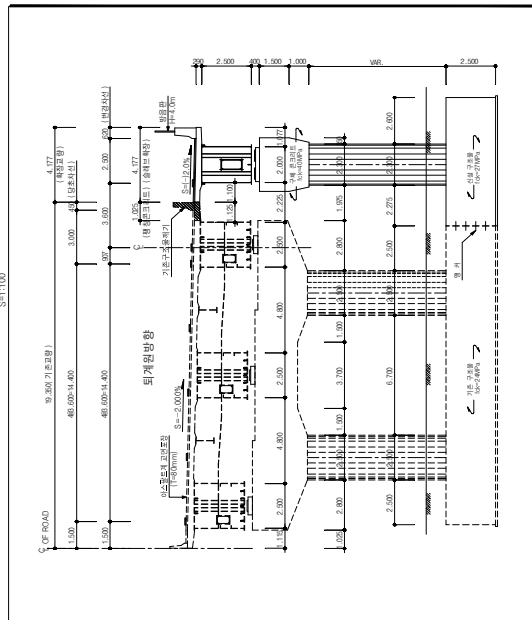
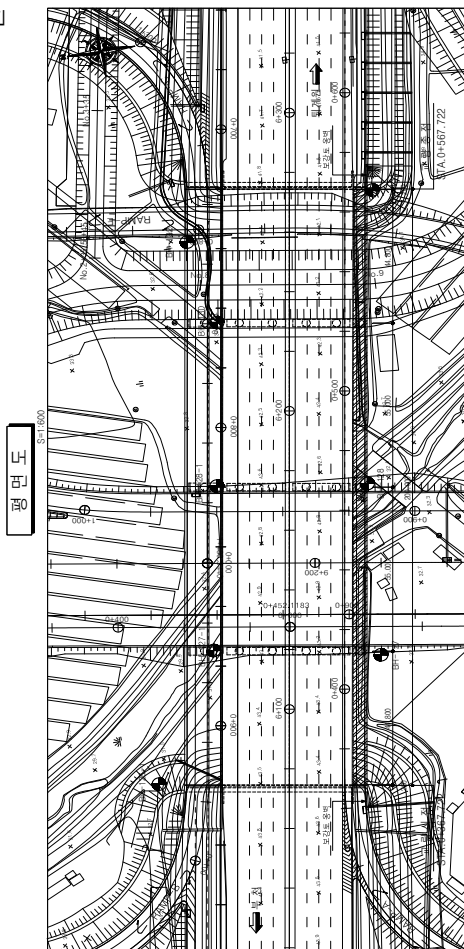
② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면

나
면
이
죽
고
자
나
아

(R-A)

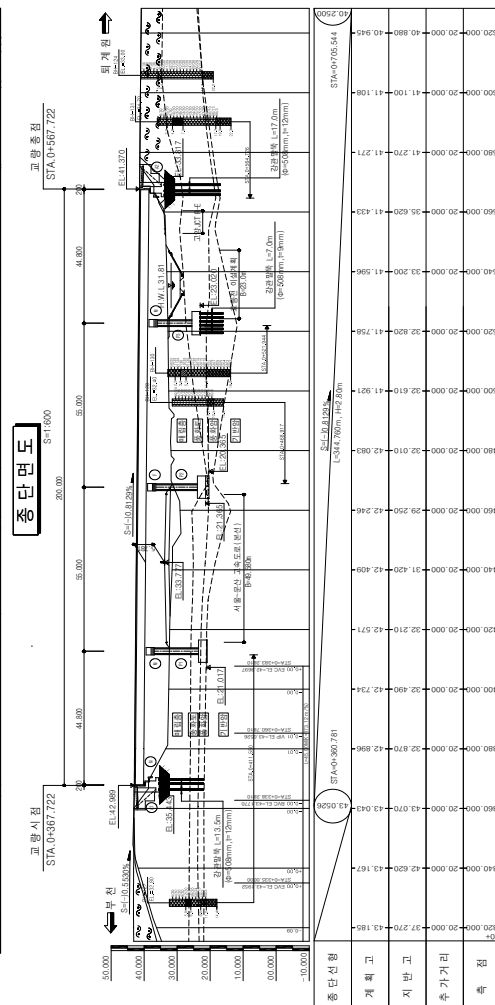
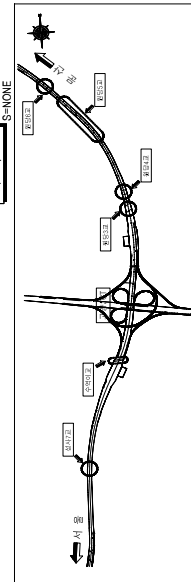


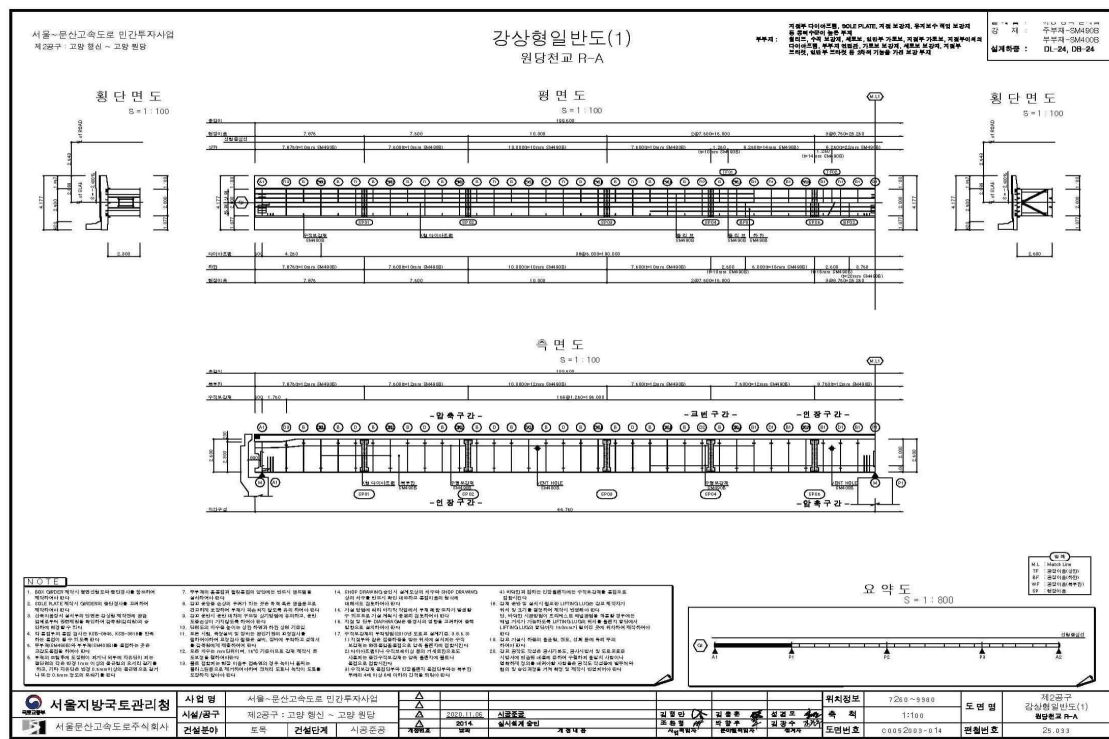
신제품 소개

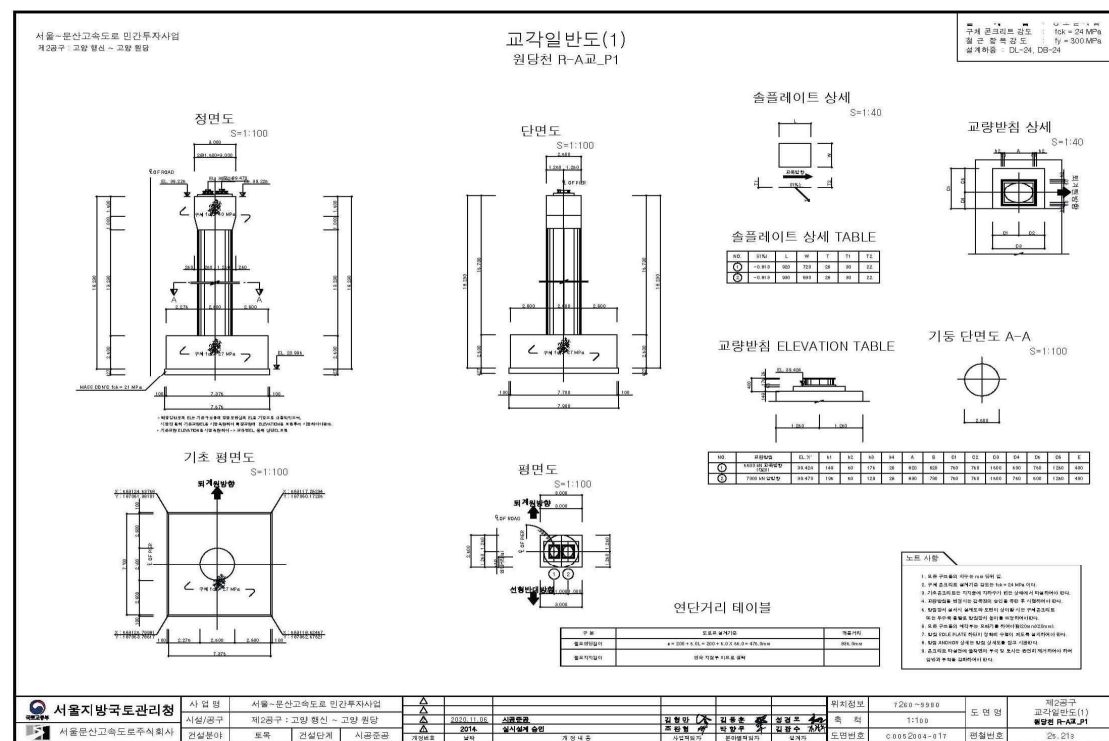
행목 기간	종 단위 비율 (0.00%)	간 조 수속	OE/EP	모 의 지	소 계	신 용 의 총 비율 (0.12%~10%)	신용평가 시			
							평가인원	평가유형	신용점수	
(A1) 100.0	60.0	-	-	-	60.0	22.0	82.0	0.00 (0.00)	NO.200	신용점수
(A2) 100.0	60.0	-	-	-	60.0	22.0	82.0	0.00 (0.00)	NO.200	신용점수

• NOTE : () 안의 복수표는 수식에만 사용함.

아







5) 현황 사진

			
위 치	거터외부	위 치	바닥판하면
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교각	위 치	교면포장
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침 P2	위 치	교량받침 P2
현 황	받침몰탈 균열(CW=0.3mm미만)	현 황	몰탈 파손

6) 정기안전점검표

구 분		점검 결과		조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 양호		주의관찰
	배수시설	· 양호		주의관찰
	난간(방호벽)	· 양호		주의관찰
	신축이음	· 양호		주의관찰
	교량받침	· 받침물탈 균열(Cw=0.3mm미만) · 받침물탈 파손		표면처리 단면보수
	바닥판	· 양호		주의관찰
	거 더	· 양호		주의관찰
	가로보 및 세로보	· 양호		주의관찰
하 부 구 조	교 대	· 양호		주의관찰
	교 각	· 양호		주의관찰
	기 초	-		
기타	점검로	☒ 유 ☐ 무	· 양호	☐ 보수필요 ☒ 보수불필요
점검자 의견		원당천(R-A)교(퇴계원방향 확장부)의 주요 손상현황으로는 교량받침 받침물탈 균열, 받침물탈 파손 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 초기건조수축에 의한 손상으로, 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요하다,		

7) 조치 필요사항

① 보수물량

구분	손상내용	보수방안	손상 물량	보수 물량	단위	우선 순위
교량받침	받침몰탈 균열(Cw=0.3mm미만)	표면처리	0.10	0.04	m ²	하자
	몰탈파손	단면보수	0.02	0.03	m ²	하자

※ 면적환산 = 균열보수(0.3mm미만) : L(길이) × 0.25m(폭)

※ 보수물량은 확실한 보수효과를 얻기 위하여 손상물량의 50%를 할증하였음.

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.24 원당천(R-C)교(부천방향 확장부)

1) 현황표

구 분		내 용	구 분	내 용	
시설물번호		BR2020-0000115	관리번호	-	
시설물위치		경기도 고양시 덕양구 원당동 277-11	준공년월일	2020. 11. 06	
시점이정		-	노 선 명	고속국도 17호선	
제원	연장	L=200.0m (2@55+2@45=200.0m)			
	폭	B=11.2m			
구조 형식	상부	Steel Box	기초 형식	교 대	말뚝기초
	하부	교대: 역T형 교각: T형		교 각	말뚝기초
교량받침		포트받침	신축이음장치	평거조인트	
교차시설물		효릉천도로	통과높이	5.7m	
부착시설내용		-	설계하중	DB-24/DL-24	
시 공 자		지에스건설(주)	설 계 자	(주)다산건설턴트	
감 리 자		(주)동일기술공사	관리주체	서울문산고속도로주식회사	

2) 전경 사진

			
			
측면 전경		상부/하부 전경	

3) 유지관리 이력사항

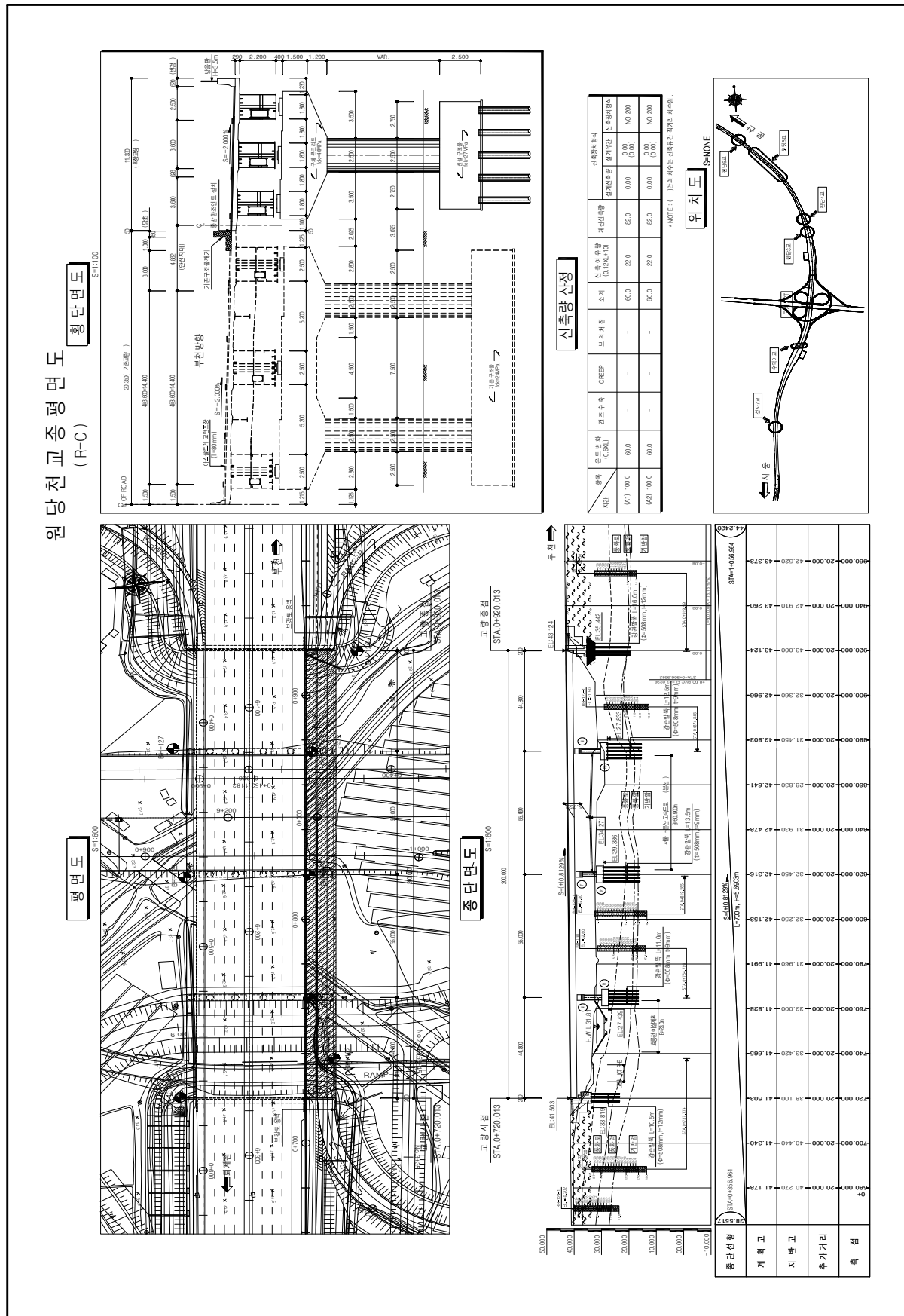
① 점검 이력

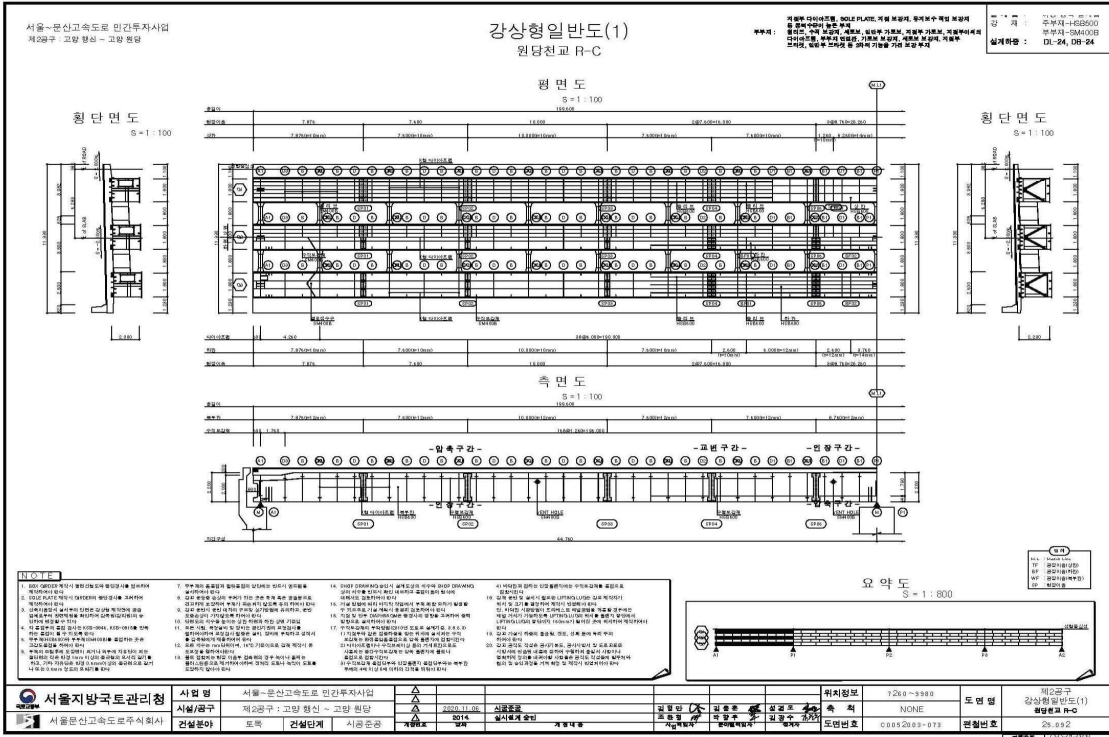
NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2021. 03. 22 ~ 2021. 06. 30	정기안전점검	양호	
2	2021. 08. 23 ~ 2021. 11. 24	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

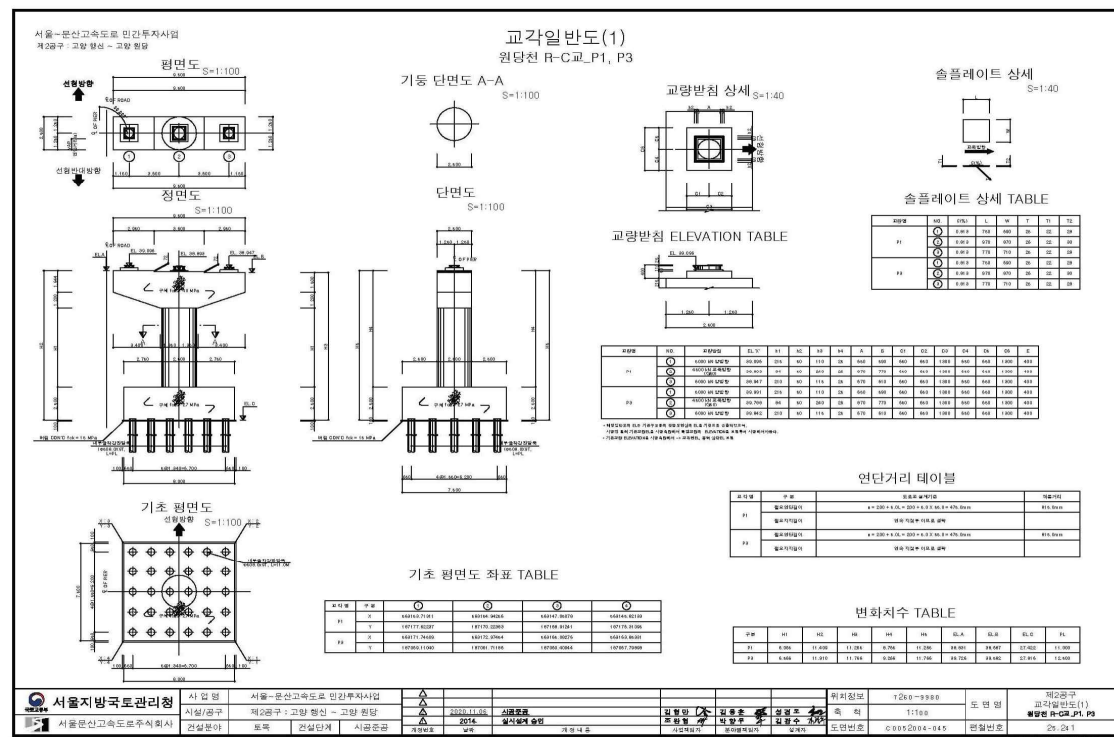
② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면







5) 현황 사진

			
위 치	교대	위 치	거더외부
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	바닥판하면	위 치	교량받침
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교각	위 치	거더내부
현 황	전경	현 황	전경

6) 정기안전점검표

구 분		점검 결과		조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 양호		주의관찰
	배수시설	· 양호		주의관찰
	난간(방호벽)	· 양호		주의관찰
	신축이음	· 양호		주의관찰
	교량받침	· 양호		주의관찰
	바닥판	· 양호		주의관찰
	거 더	· 양호		주의관찰
	가로보 및 세로보	· 양호		주의관찰
하 부 구 조	교 대	· 양호		주의관찰
	교 각	· 양호		주의관찰
	기 초	-		
기타	점검로	☒ 유 ☐ 무	· 양호	☐ 보수필요 ☒ 보수불필요
점검자 의견		원당천(R-C)교(부천방향 확장부)는 현장조사 및 분석 결과 손상이 없는 양호한 상태로 조사되었으며, 시설물의 전반적인 안정성 및 기능성에는 특별한 문제가 없는 상태로 판단된다. 해당 구조물의 경우 추후 주기적인 점검을 통한 손상의 발생 여부 파악 등의 유지관리가 필요할 것으로 판단된다. 배수시설의 현재 손상 등 상태는 양호하나 포장부의 원활한 배수를 위하여 주기적인 정비가 요망된다.		

7) 조치 필요사항

① 보수물량

구분	손상내용	보수방안	손상 물량	보수 물량	단위	우선 순위
-	-	-	-	-	-	-

※ 면적환산 = 균열보수(0.3mm미만) : L(길이) × 0.25m(폭)

※ 보수물량은 확실한 보수효과를 얻기 위하여 손상물량의 50%를 할증하였음.

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.25 성사1교(부천방향 확장부)

1) 현황표

구 분		내 용	구 분	내 용	
시설물번호		BR2020-0000111	관리번호	-	
시설물위치		경기도 고양시 덕양구 성사동 610-14	준공년월일	2020. 11. 06	
시점이정		-	노 선 명	고속국도 17호선	
제원	연장	L=120.0m(2@60=120.0m)			
	폭	B=11.5m			
구조 형식	상부	Steel Box	기초 형식	교 대	말뚝기초
	하부	교대: 역T형 교각: T형		교 각	말뚝기초
교량받침		포트받침	신축이음장치	뉴모노셀조인트	
교차시설물		호국로	통과높이	9.4m	
부착시설내용		-	설계하중	DB-24/DL-24	
시 공 자		두산건설(주)	설 계 자	(주)다산컨설턴트	
감 리 자		(주)동일기술공사	관리주체	서울문산고속도로주식회사	

2) 전경 사진

			
			
측면 전경		상부/하부 전경	

3) 유지관리 이력사항

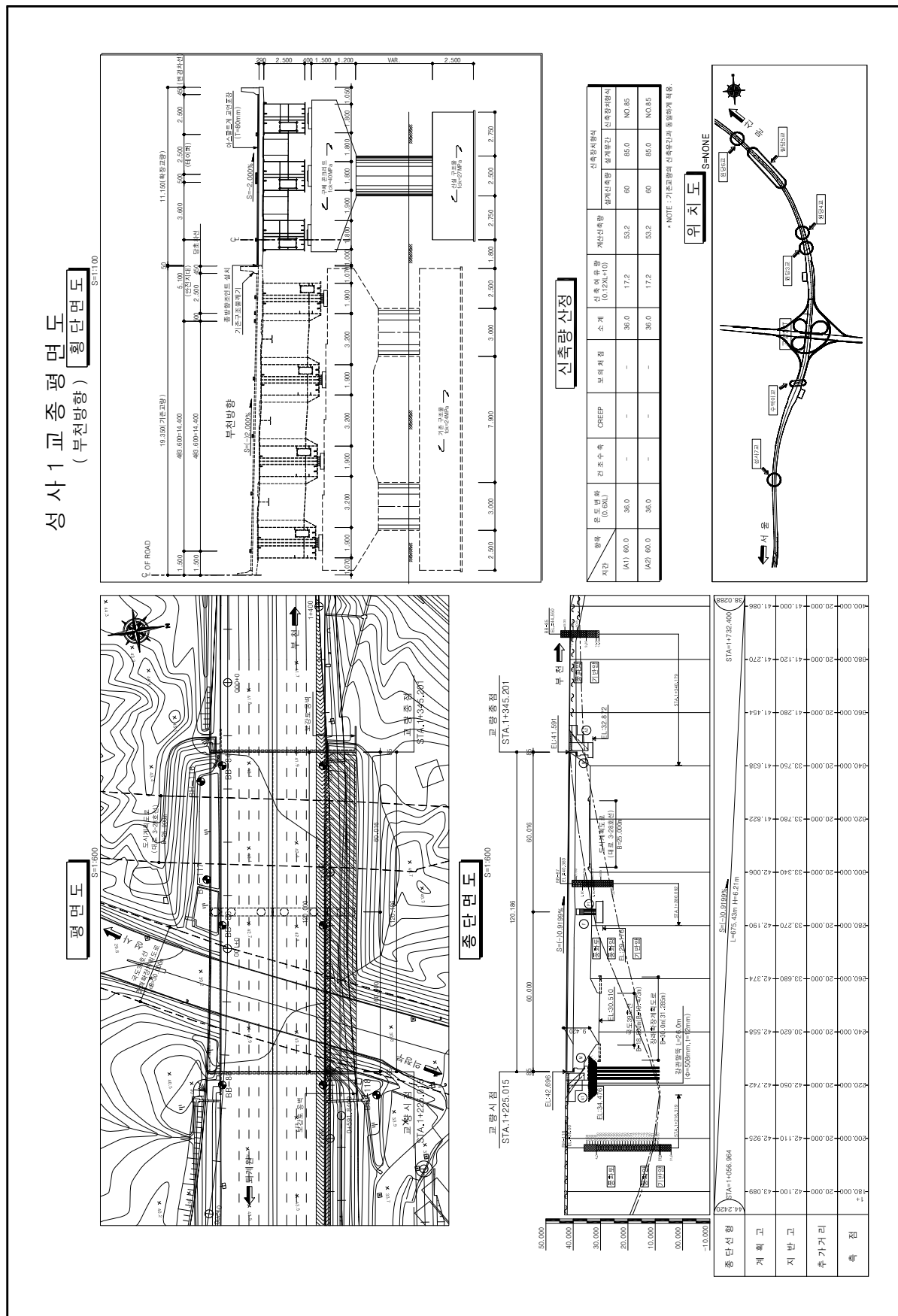
① 점검 이력

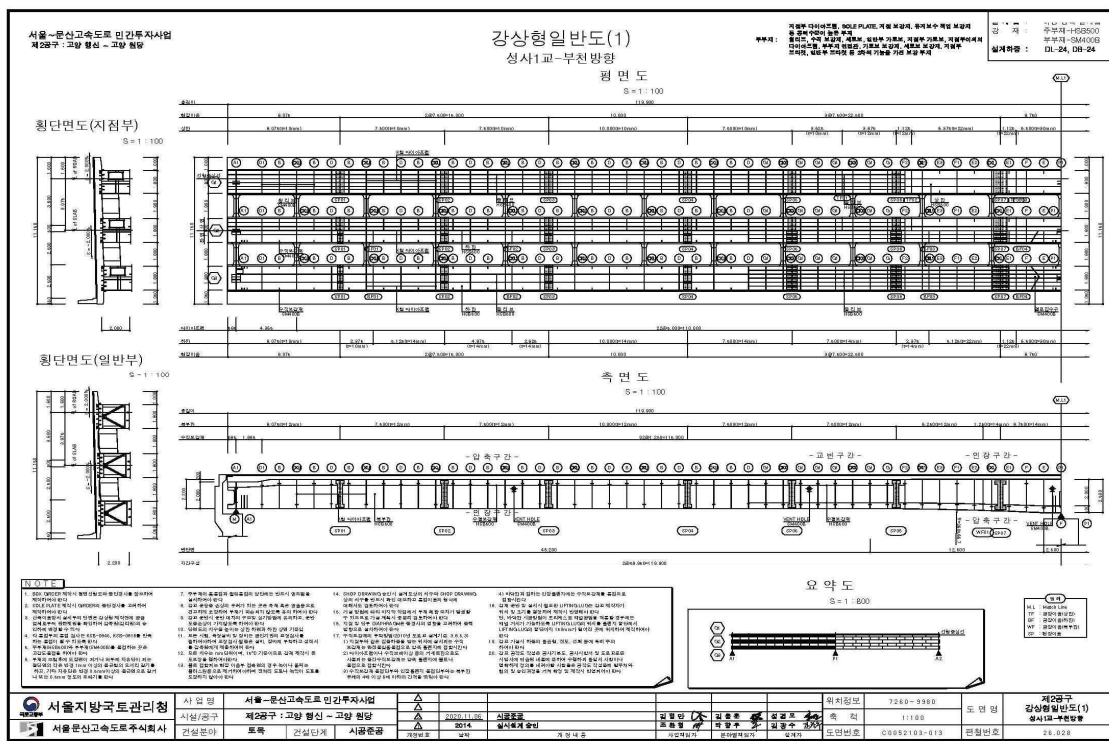
NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2021. 03. 22 ~ 2021. 06. 30	정기안전점검	양호	
2	2021. 08. 23 ~ 2021. 11. 24	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

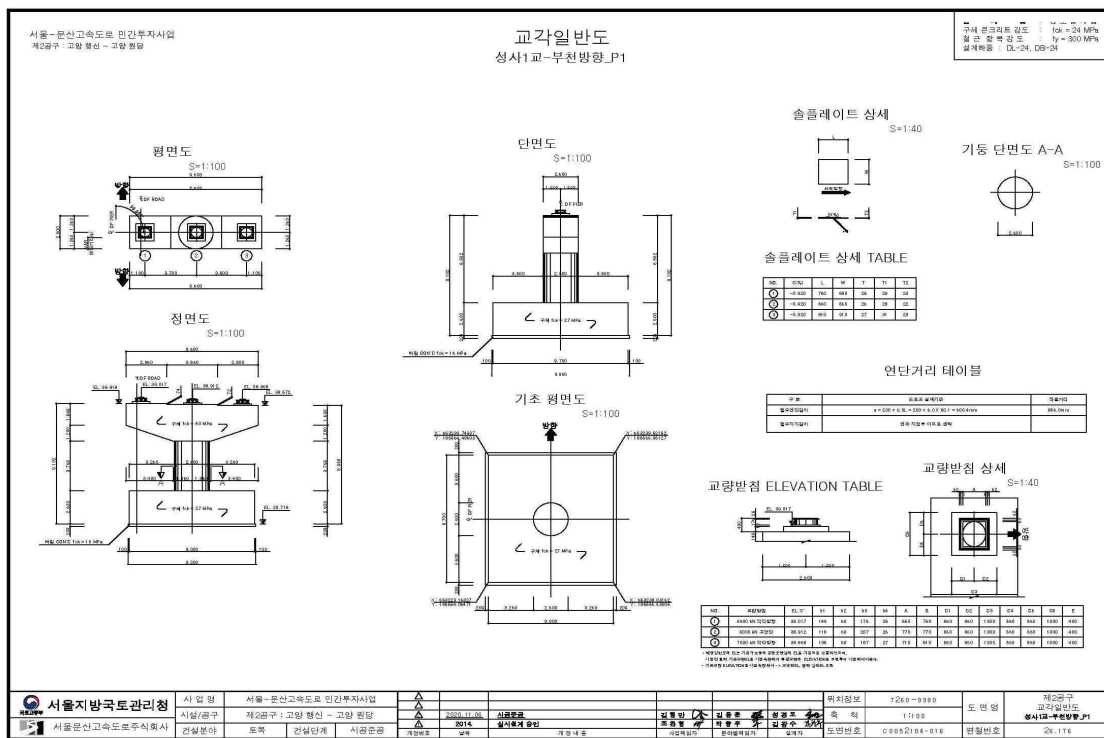
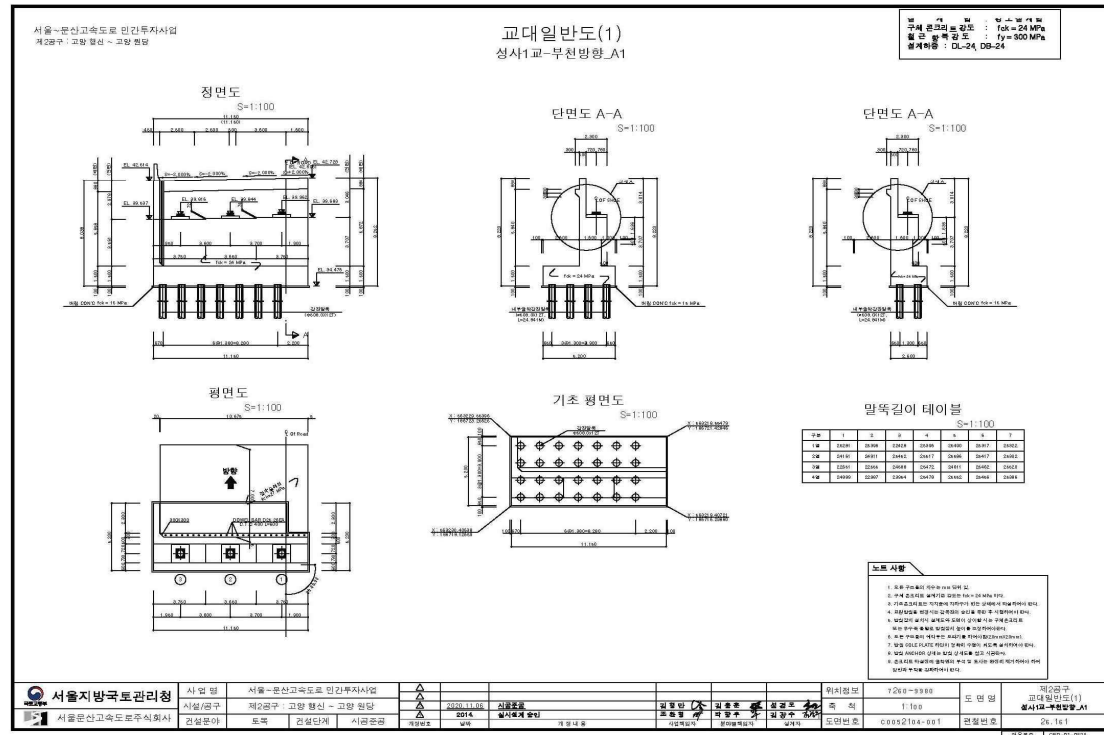
② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면







5) 현황 사진

			
위 치	거더외부	위 치	교면포장
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	거더내부	위 치	교대
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	거더외부, 배수관	위 치	교대 부천방향 A1
현 황	전경	현 황	신축이음 하부 누수

6) 정기안전점검표

구 분		점검 결과		조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 양호		주의관찰
	배수시설	· 양호		주의관찰
	난간(방호벽)	· 양호		주의관찰
	신축이음	· 신축이음 하부 누수		물받이 설치
	교량받침	· 양호		주의관찰
	바닥판	· 양호		주의관찰
	거 더	· 양호		주의관찰
	가로보 및 세로보	· 양호		주의관찰
하 부 구 조	교 대	· 양호		주의관찰
	교 각	· 양호		주의관찰
	기 초	-		
기타	점검로	☒ 유 ☐ 무	· 양호	☐ 보수필요 ☒ 보수불필요
점검자 의견		성사1교(부천방향 확장부)의 주요 손상현황으로는 신축이음 신축이음 하부 누수가 조사되었다. 기 발생한 손상은 초기건조수축으로 판단되며, 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수를 실시하여 유지관리하는 것이 바람직하다.		

7) 조치 필요사항

① 보수물량

구분		손상내용	보수방안	손상 물량	보수 물량	단위	우선 순위
신축이음	본체	신축이음 하부 누수	물받이 설치	0.5	0.5	m	하자

※ 면적환산 = 균열보수(0.3mm미만) : L(길이) × 0.25m(폭)

※ 보수물량은 확실한 보수효과를 얻기 위하여 손상물량의 50%를 할증하였음.

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.26 성사1교(퇴계원방향 확장부)

1) 현황표

구 분		내 용	구 분	내 용	
시설물번호		BR2020-0000112	관리번호	-	
시설물위치		경기도 고양시 덕양구 성사동 610-14	준공년월일	2020. 11. 06	
시점이정		-	노 선 명	고속국도 17호선	
제원	연장	L=120.0m(2@60=120.0m)			
	폭	B=5.0m			
구조 형식	상부	Steel Box	기초 형식	교 대	직접기초 말뚝기초
	하부	교대: 역T형 교각: T형		교 각	말뚝기초
교량받침		포트받침	신축이음장치	뉴모노셀조인트	
교차시설물		호국로	통과높이	8.6m	
부착시설내용		-	설계하중	DB-24/DL-24	
시 공 자		두산건설(주)	설 계 자	(주)다산컨설턴트	
감 리 자		(주)동일기술공사	관리주체	서울문산고속도로주식회사	

2) 전경 사진

			
측면 전경		상부/하부 전경	

3) 유지관리 이력사항

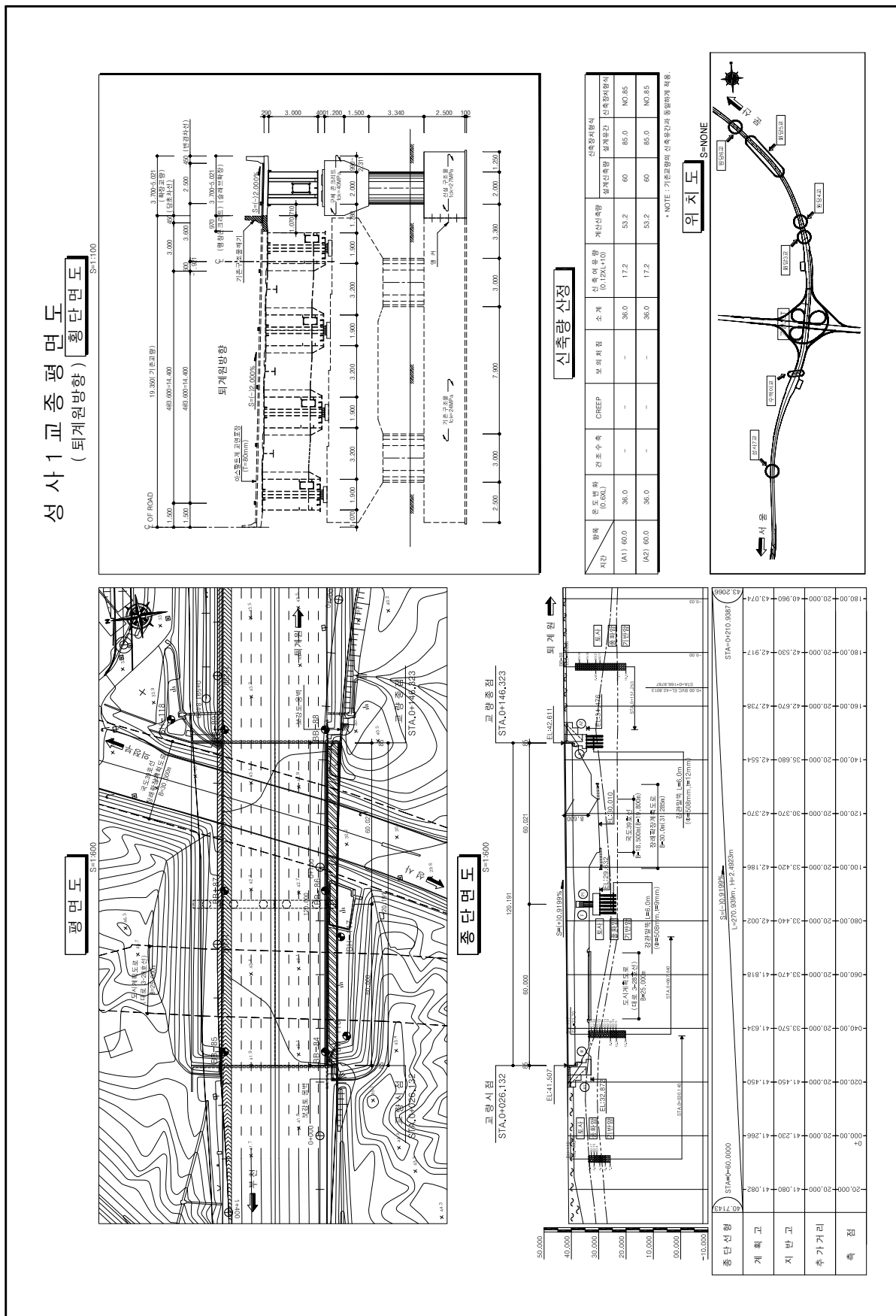
① 점검 이력

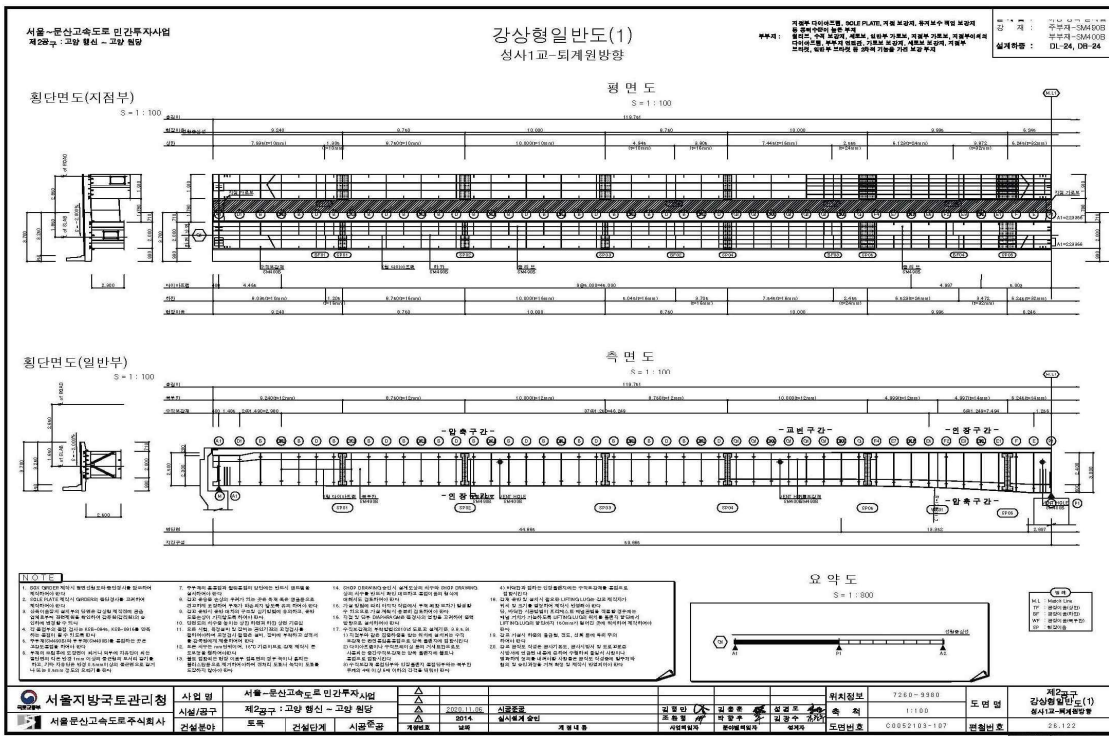
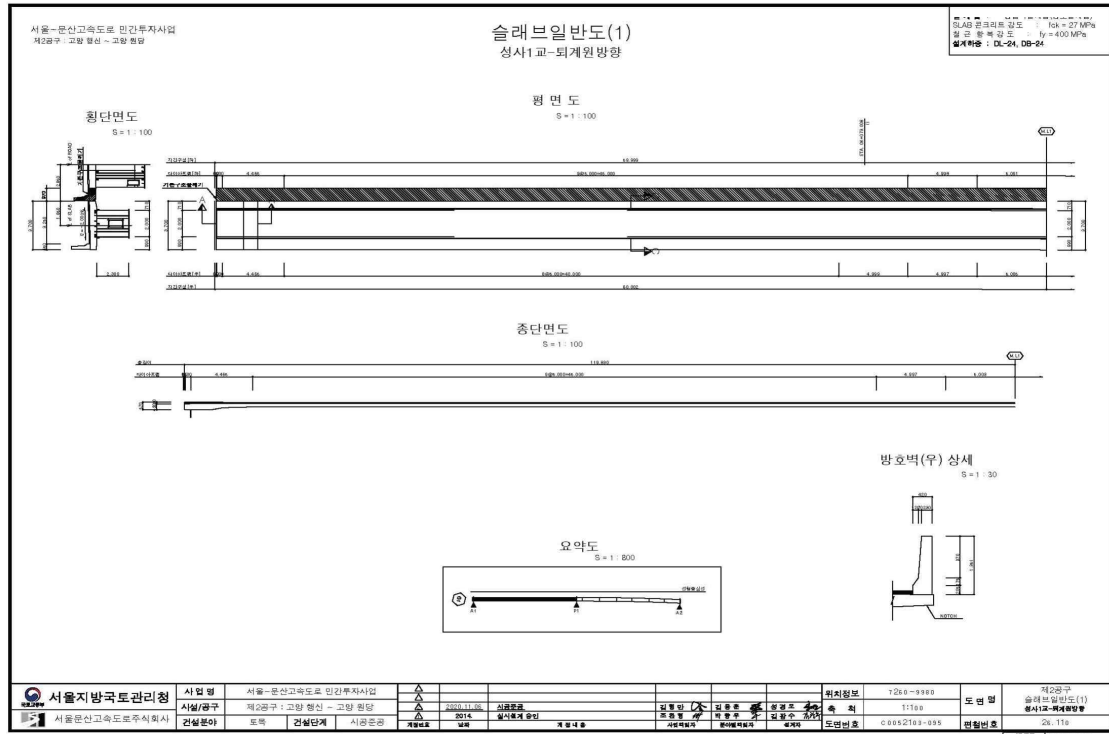
NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2021. 03. 22 ~ 2021. 06. 30	정기안전점검	양호	
2	2021. 08. 23 ~ 2021. 11. 24	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

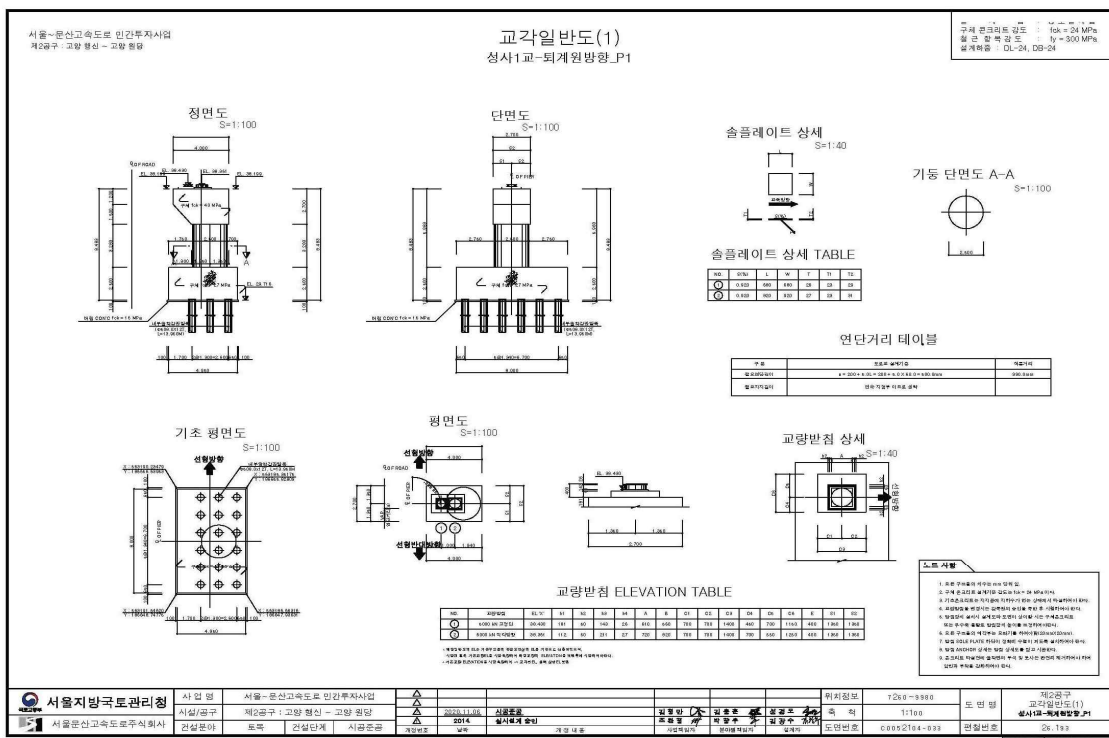
② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면







5) 현황 사진

			
위 치	교각		교면포장
현 황	전경		전경
			
위 치	교량받침	위 치	거더내부
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	거더외부	위 치	교면포장 S2
현 황	전경	현 황	접속도로 아스콘 파손

6) 정기안전점검표

구 분		점검 결과		조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 접속도로 아스콘 파손		아스콘실링
	배수시설	· 양호		주의관찰
	난간(방호벽)	· 양호		주의관찰
	신축이음	· 양호		주의관찰
	교량받침	· 양호		주의관찰
	바닥판	· 양호		주의관찰
	거 더	· 양호		주의관찰
	가로보 및 세로보	· 양호		주의관찰
하 부 구 조	교 대	· 양호		주의관찰
	교 각	· 양호		주의관찰
	기 초	-		
기타	점검로	☒ 유 ☐ 무	· 양호	☐ 보수필요 ☒ 보수불필요
점검자 의견		성사1교(퇴계원방향 확장부)의 주요 손상현황으로는 교면포장 접속도로 아스콘 파손이 조사되었다. 기 발생한 손상은 외부충격 등에 의한 손상으로, 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요하다. 배수시설의 현재 손상 등 상태는 양호하나 포장부의 원활한 배수를 위하여 주기적인 정비가 요망된다.		

7) 조치 필요사항

① 보수물량

구분	손상내용	보수방안	손상 물량	보수 물량	단위	우선 순위
교면포장	접속도로 아스콘파손	아스콘실링	0.10	0.15	m ²	하자

※ 면적환산 = 균열보수(0.3mm미만) : L(길이) × 0.25m(폭)

※ 보수물량은 확실한 보수효과를 얻기 위하여 손상물량의 50%를 할증하였음.

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.27 성사2교(확장부)

1) 현황표

구 분		내 용	구 분	내 용	
시설물번호		BR2020-0000113	관리번호	-	
시설물위치		경기도 고양시 덕양구 성사동 산 14-5	준공년월일	2020. 11. 06	
시점이정		-	노 선 명	고속국도 17호선	
제원	연장	L=110.0m(2@55=110.0m)			
	폭	B=4.1m			
구조 형식	상부	Steel Box	기초 형식	교 대	말뚝기초
	하부	교대: 역T형 교각: T형		교 각	말뚝기초
교량받침		포트받침	신축이음장치	뉴모노셀조인트	
교차시설물		원당로	통과높이	7.5m	
부착시설내용		-	설계하중	DB-24/DL-24	
시 공 자		두산건설(주)	설 계 자	(주)다산컨설턴트	
감 리 자		(주)동일기술공사	관리주체	서울문산고속도로주식회사	

2) 전경 사진

	 
측면 전경	상부/하부 전경

3) 유지관리 이력사항

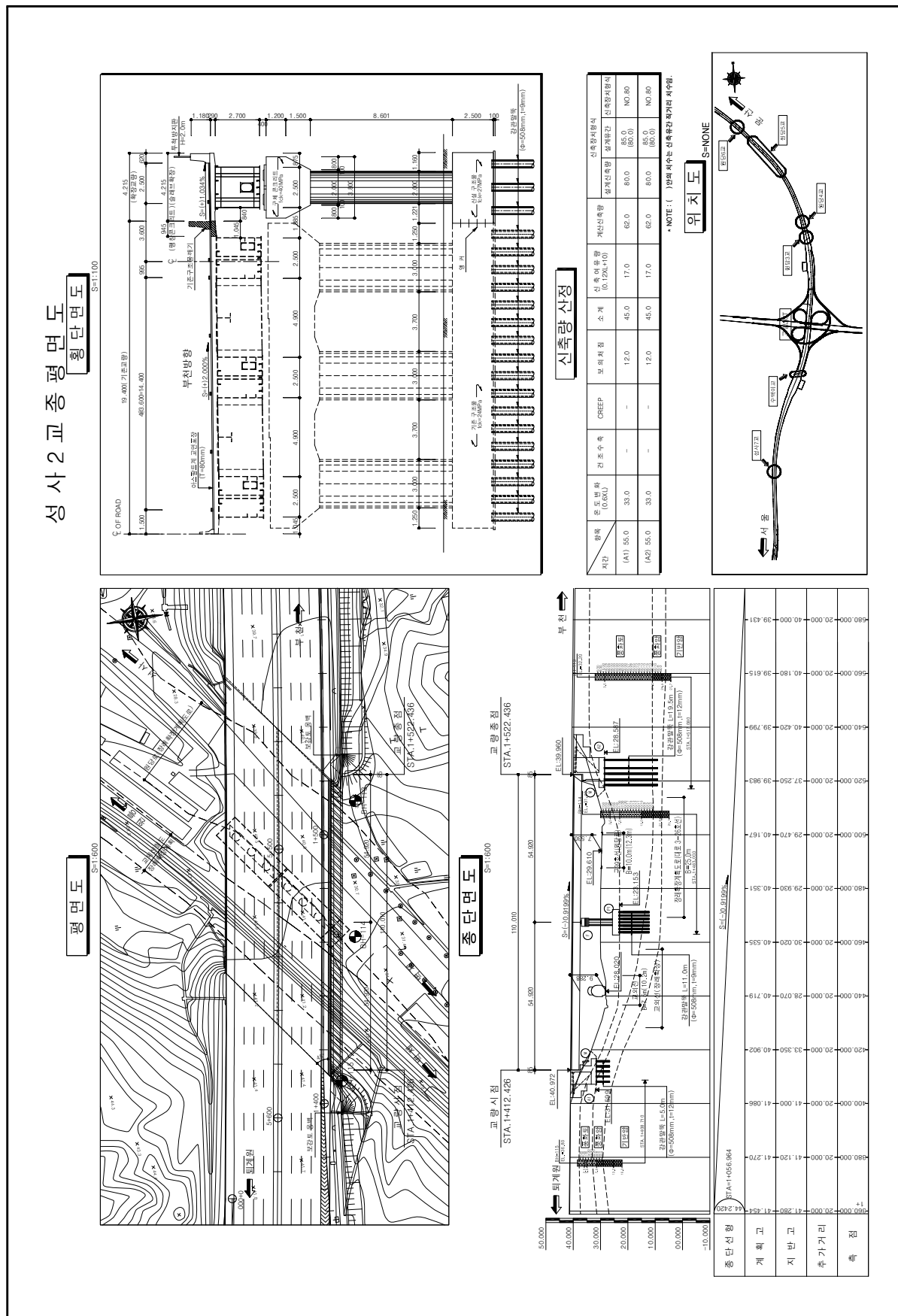
① 점검 이력

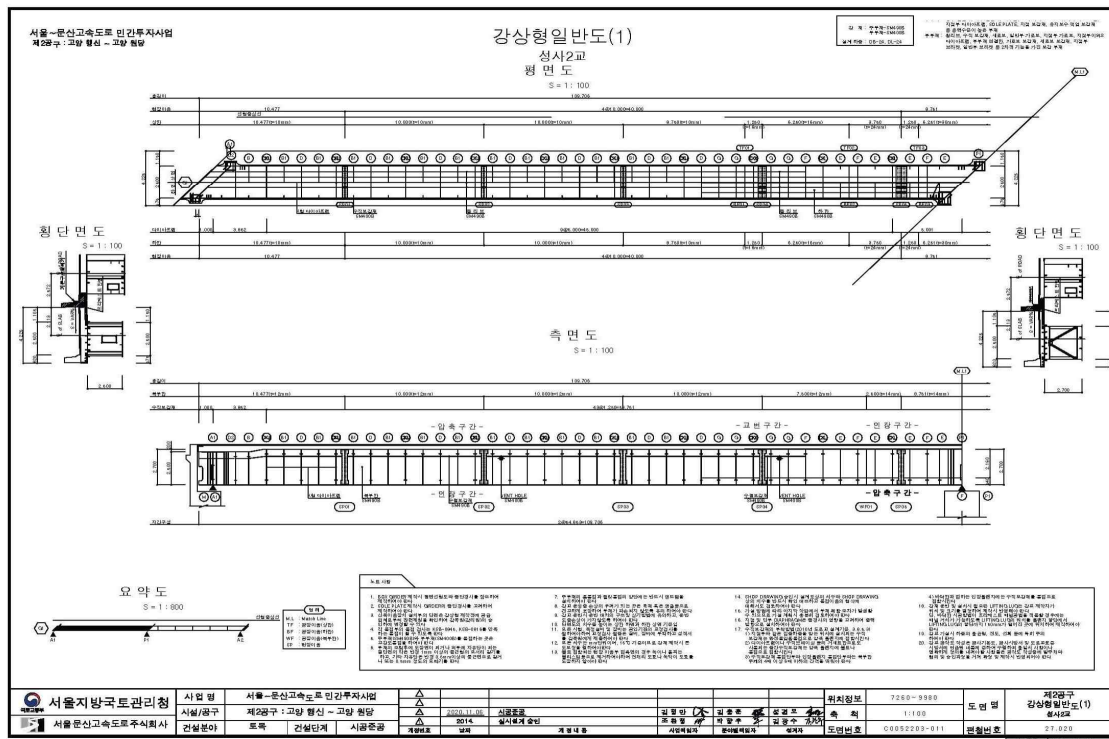
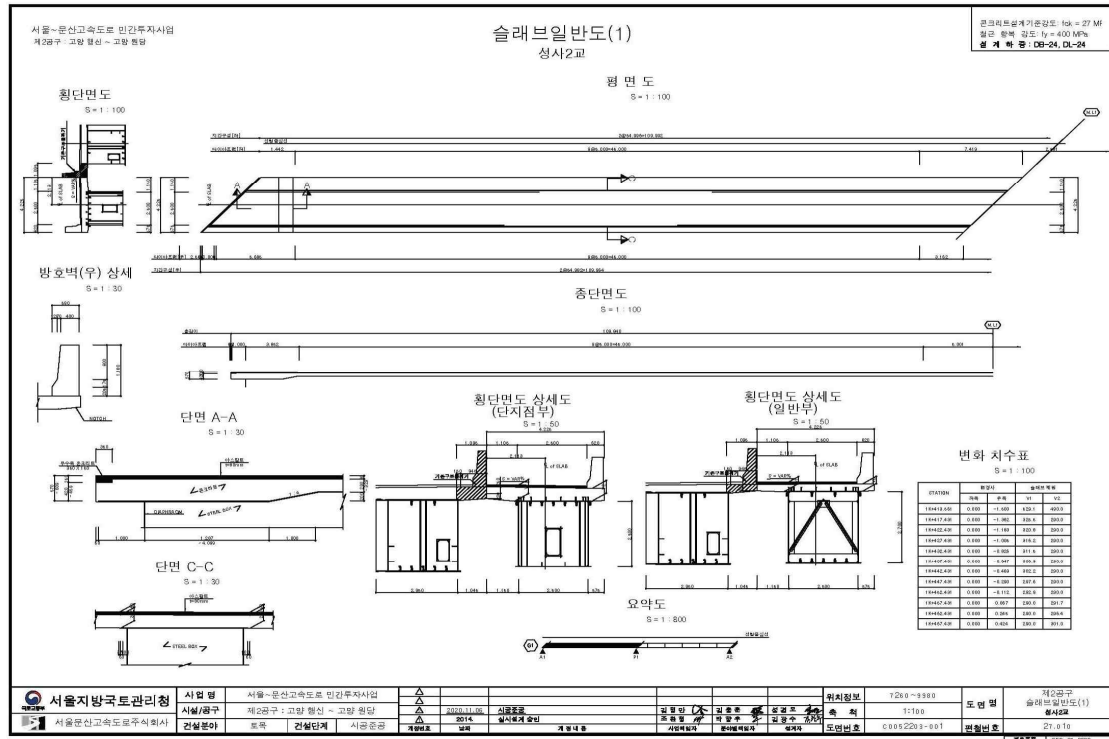
NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2021. 03. 22 ~ 2021. 06. 30	정기안전점검	양호	
2	2021. 08. 23 ~ 2021. 11. 24	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

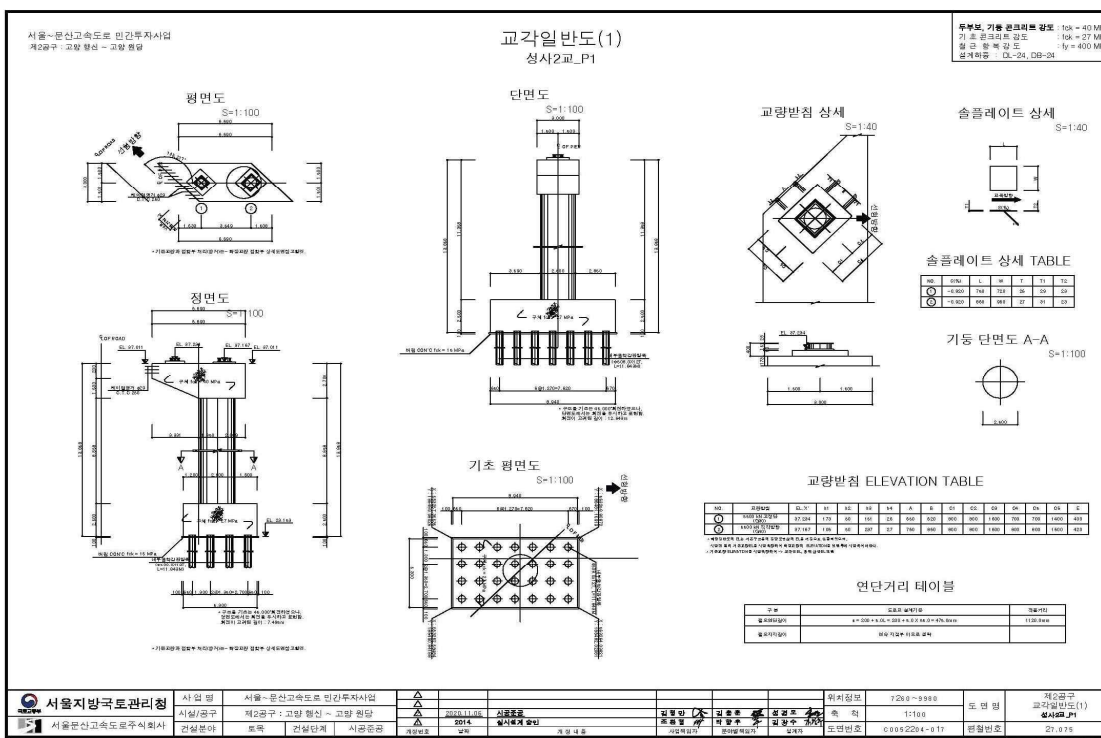
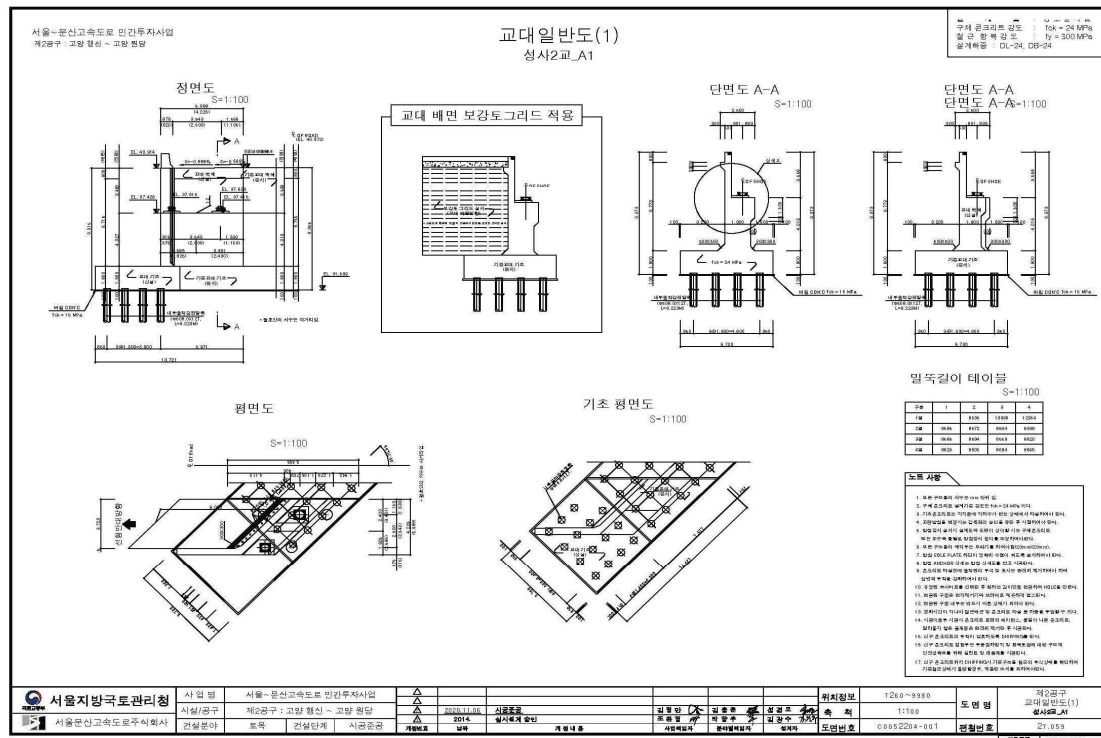
② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면







5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설 배수관
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교각	위 치	교량받침
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	거터외부	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

6) 정기안전점검표

구 분		점검 결과		조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 양호		주의관찰
	배수시설	· 양호		주의관찰
	난간(방호벽)	· 양호		주의관찰
	신축이음	· 양호		주의관찰
	교량받침	· 양호		주의관찰
	바닥판	· 양호		주의관찰
	거 더	· 양호		주의관찰
	가로보 및 세로보	· 양호		주의관찰
하 부 구 조	교 대	· 양호		주의관찰
	교 각	· 양호		주의관찰
	기 초	-		
기타	점검로	☒ 유 ☐ 무	· 양호	☐ 보수필요 ☒ 보수불필요
점검자 의견		성사2교(확장부)는 현장조사 및 분석 결과 손상이 없는 양호한 상태로 조사되었으며, 시설물의 전반적인 안정성 및 기능성에는 특별한 문제가 없는 상태로 판단된다. 해당 구조물의 경우 추후 주기적인 점검 및 관리를 통한 신규손상의 발생확인 등에 대한 유지관리가 필요하다고 판단된다.		

7) 조치 필요사항

① 보수물량

구분	손상내용	보수방안	손상 물량	보수 물량	단위	우선 순위
-	-	-	-	-	-	-

※ 면적환산 = 균열보수(0.3mm미만) : L(길이) × 0.25m(폭)

※ 보수물량은 확실한 보수효과를 얻기 위하여 손상물량의 50%를 할증하였음.

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.28 서문22교(서울)

1) 현황표

구 분		내 용	구 분	내 용	
시설물번호		BR2020-0000116	관리번호	-	
시설물위치		경기도 고양시 덕양구 원당동 572-2	준공년월일	2020. 11. 06	
시점이정		본선구간 8.270km	노 선 명	고속국도 17호선	
제원	연장	L=532.0m(4@60+2@61+65+60+45=532.0m)			
	폭	B=15.9m			
구조 형식	상부	Steel Box	기초 형식	교 대	말뚝기초
	하부	교대: 역T형 교각: T형		교 각	말뚝기초
교량받침		면진받침	신축이음장치	평거조인트	
교차시설물		원당천	통과높이	5.0m	
부착시설내용		-	설계하중	DB-24/DL-24	
시 공 자		지에스건설(주)	설 계 자	(주)신성엔지니어링	
감 리 자		동남이엔씨(주)	관리주체	서울문산고속도로주식회사	

2) 전경 사진

			
			
측면 전경		상부/하부 전경	

3) 유지관리 이력사항

① 점검 이력

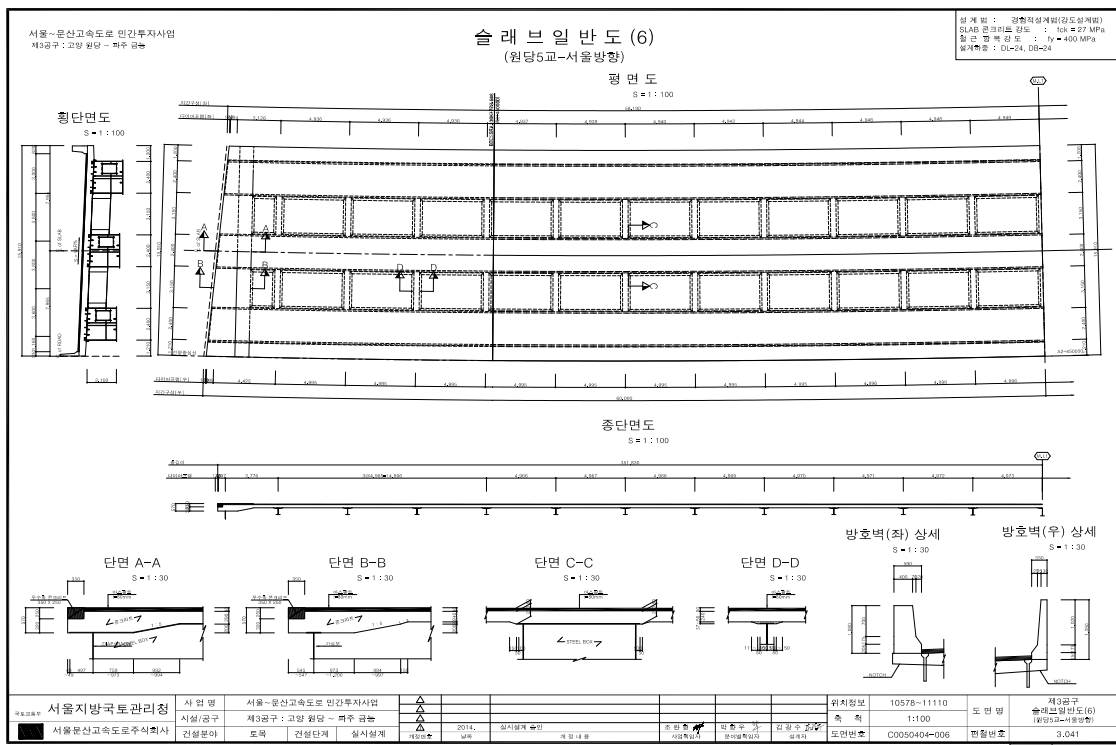
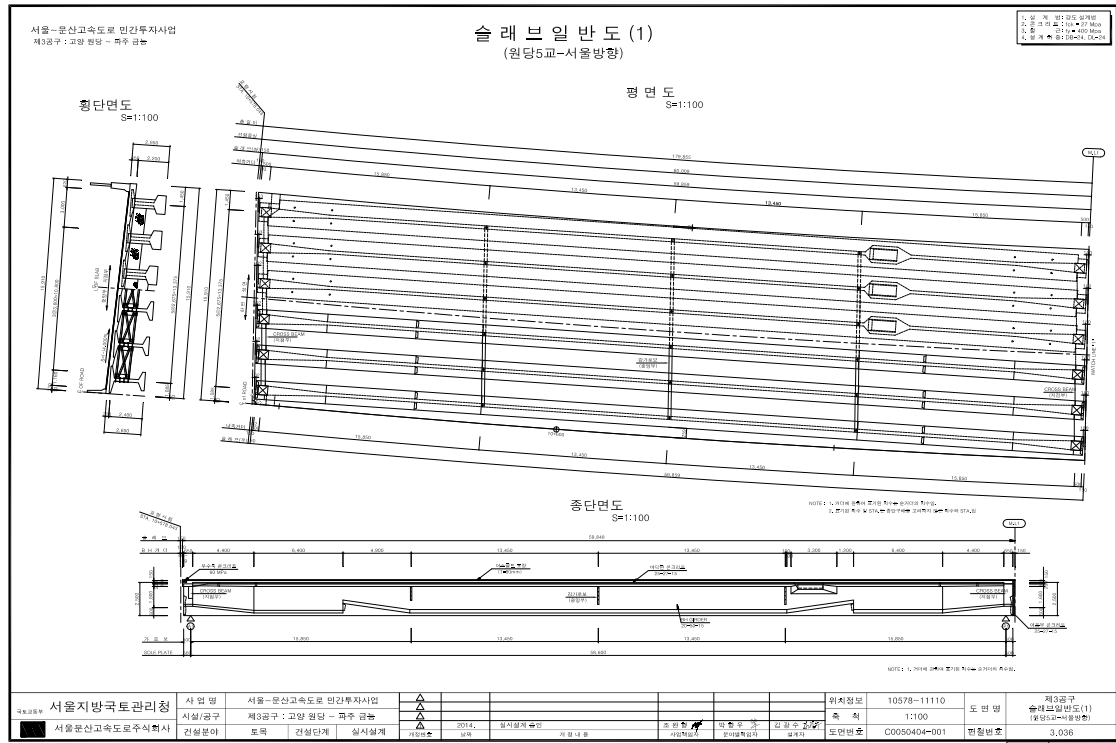
NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2021. 03. 22 ~ 2021. 06. 30	정기안전점검	양호	
2	2021. 08. 23 ~ 2021. 11. 24	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

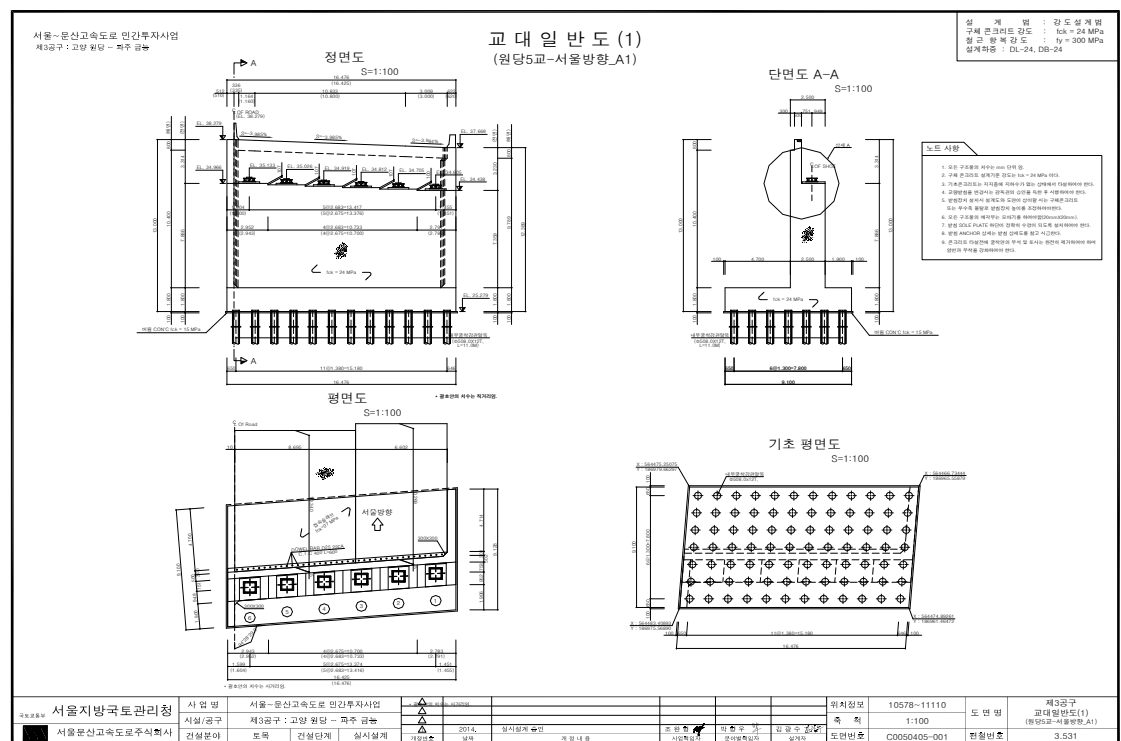
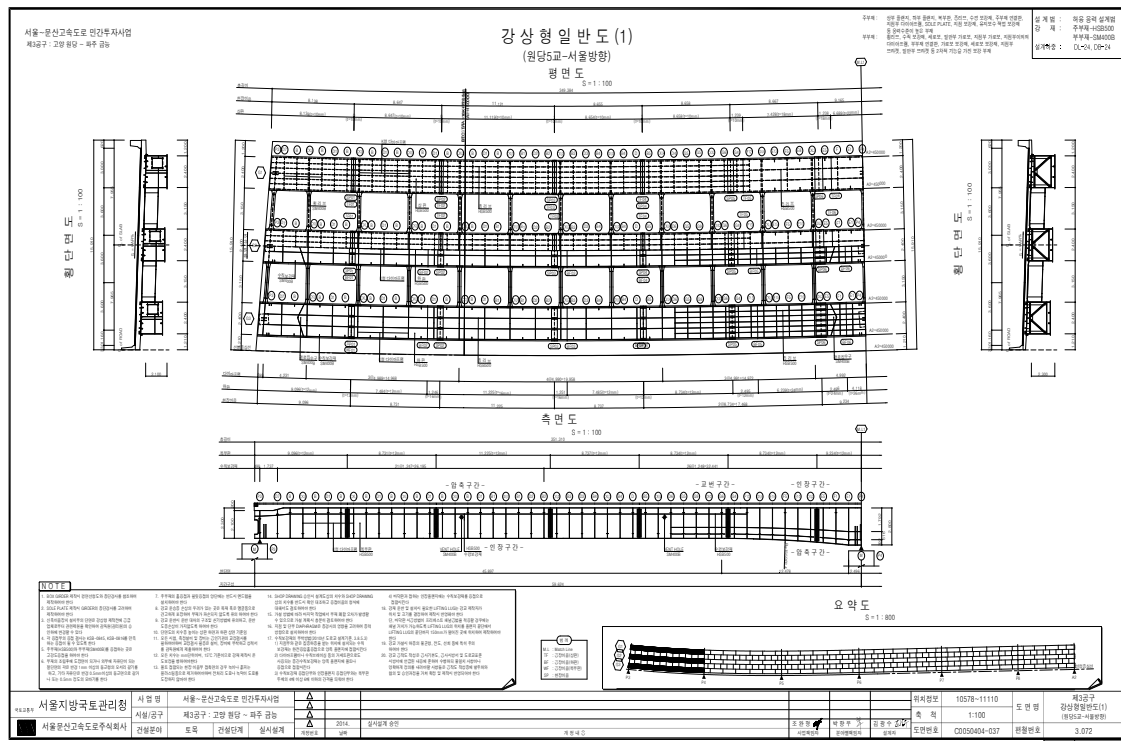
② 보수 이력

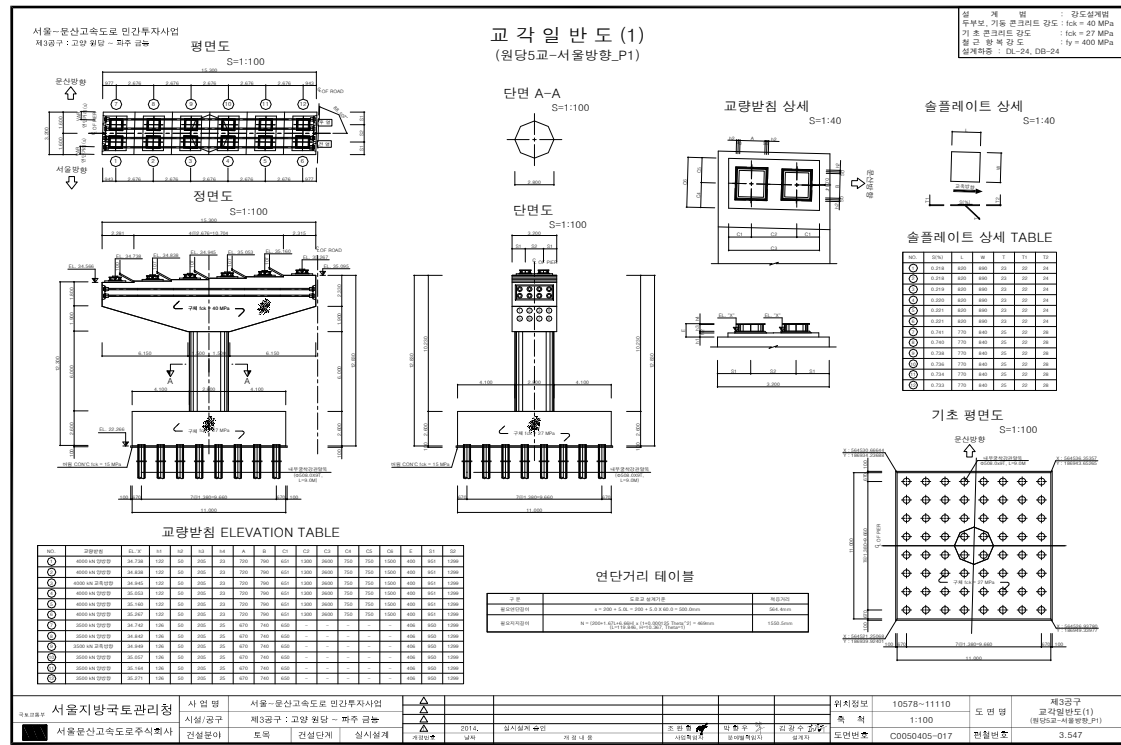
NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면

[illegible]







5) 현황 사진

			
위 치	신축이음 A2	위 치	신축이음 A2
현 황	후타재 균열	현 황	후타재 파손
			
위 치	배수시설 A1	위 치	배수시설 A2
현 황	배수관 이음부 누수	현 황	배수관 이음부 누수
			
위 치	배수시설 A2	위 치	교대 A2
현 황	배수관 월류	현 황	교대 신축이음 하부 누수

6) 정기안전점검표

구 분		점검 결과		조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 양호		주의관찰
	배수시설	· 배수관 이음부 누수 · 배수관 월류		실링보수 정비
	난간(방호벽)	· 양호		주의관찰
	신축이음	· 후타재 균열(Cw=0.3mm미만) · 후타재 파손 · 신축이음 하부 누수		표면처리 단면보수 신축이음 하부 배수로설치
	교량받침	· 양호		주의관찰
	바닥판	· 양호		주의관찰
	거 더	· 양호		주의관찰
	가로보 및 세로보	· 양호		주의관찰
하 부 구 조	교 대	· 양호		주의관찰
	교 각	· 양호		주의관찰
	기 초	-		
기타	점검로	☒ 유 ☐ 무	· 양호	☐ 보수필요 ☒ 보수불필요
점검자 의견		서문22교(서울)의 주요 손상현황으로는 신축이음 후타재 균열 및 파손, 배수시설 배수관 이음부 누수, 월류 등의 손상이 조사되었으며, 기존에 조사되었던 바닥판하면 균열부 백태, 거더 균열부백태에 대하여 보수가 실시되었다. 기 발생한 손상은 초기건조수축 및 시공미흡 등에 의한 손상으로 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요하다.		

7) 조치 필요사항

① 보수물량

구분		손상내용	보수방안	손상 물량	보수 물량	단위	우선 순위
신축이음	후타재	균열 (Cw=0.3㎜미만)	표면처리	7.20	2.70	m²	하자
		파손	단면보수	0.10	0.15	m²	하자
배수시설		배수관이음부누수	실링보수	3.00	3.00	EA	하자
		배수관월류	정비	1.00	1.00	EA	하자

※ 면적환산 = 균열보수(0.3mm미만) : L(길이) × 0.25m(폭)

※ 보수물량은 확실한 보수효과를 얻기 위하여 손상물량의 50%를 할증하였음.

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.29 서문22교(문산)

1) 현황표

구 분		내 용	구 분	내 용	
시설물번호		BR2020-0000117	관리번호	-	
시설물위치		경기도 고양시 덕양구 원당동 572-2	준공년월일	2020. 11. 06	
시점이정		본선구간 8.270km	노 선 명	고속국도 17호선	
제원	연장	L=532.0m (4@60+2@61+65+60+45=532.0m)			
	폭	B=15.9m			
구조 형식	상부	Steel Box	기초 형식	교 대	말뚝기초
	하부	교대: 역T형 교각: T형		교 각	말뚝기초
교량받침		면진받침	신축이음장치	평거조인트	
교차시설물		원당천	통과높이	5.0m	
부착시설내용		-	설계하중	DB-24/DL-24	
시 공 자		지에스건설(주)	설 계 자	(주)신성엔지니어링	
감 리 자		동남이앤씨(주)	관리주체	서울문산고속도로주식회사	

2) 전경 사진

			
			
측면 전경		상부/하부 전경	

3) 유지관리 이력사항

① 점검 이력

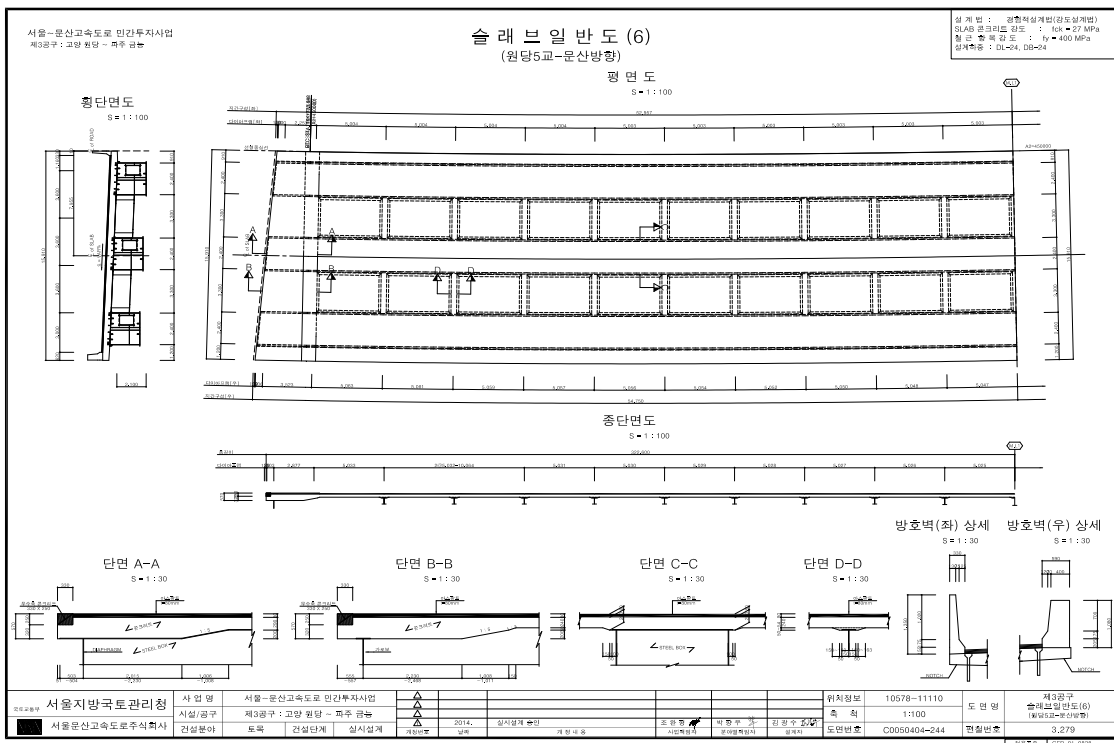
NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2021. 03. 22 ~ 2021. 06. 30	정기안전점검	양호	
2	2021. 08. 23 ~ 2021. 11. 24	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

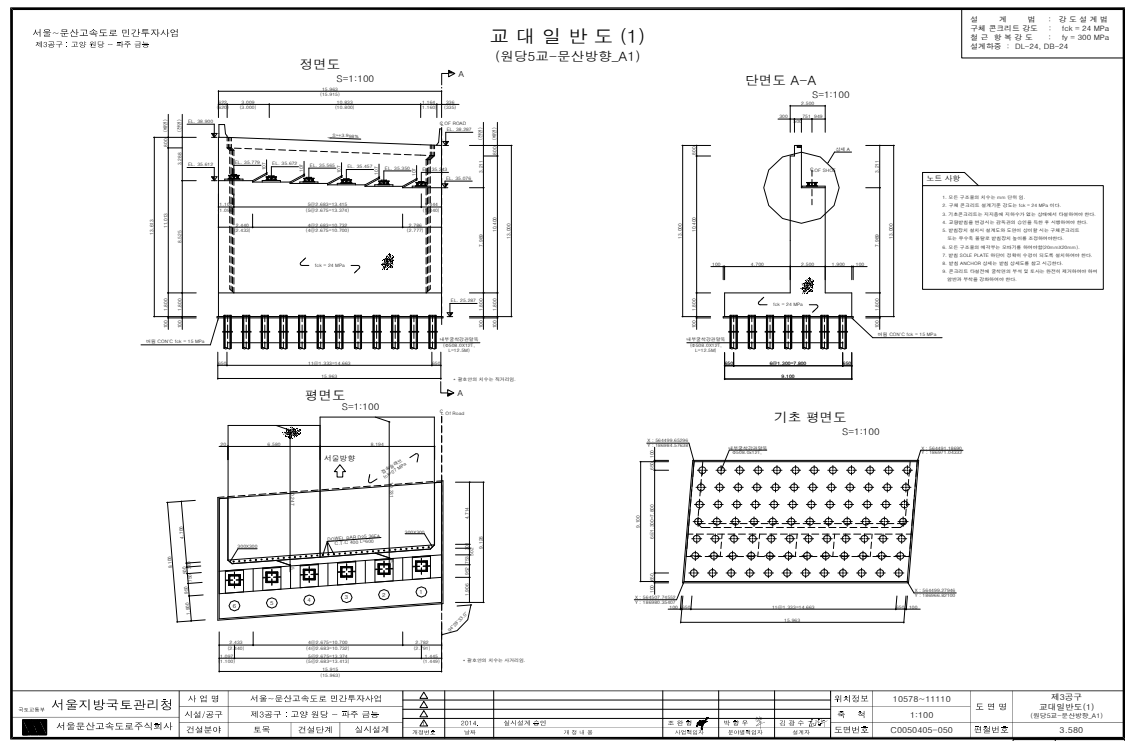
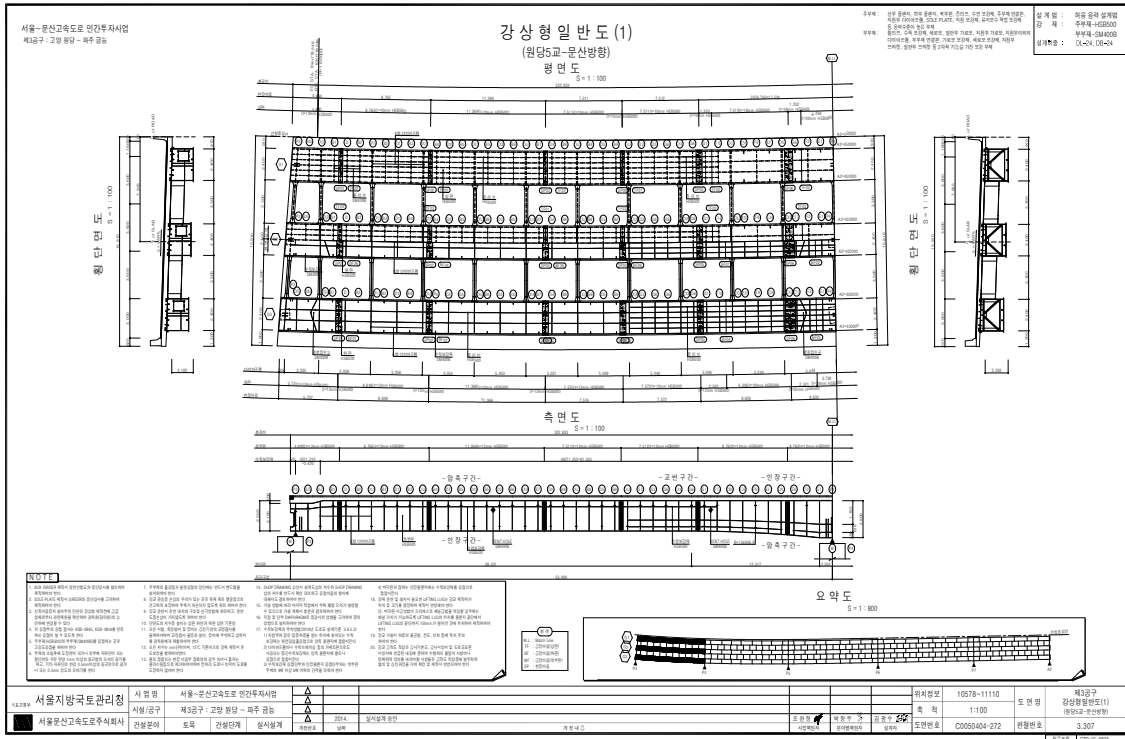
② 보수 이력

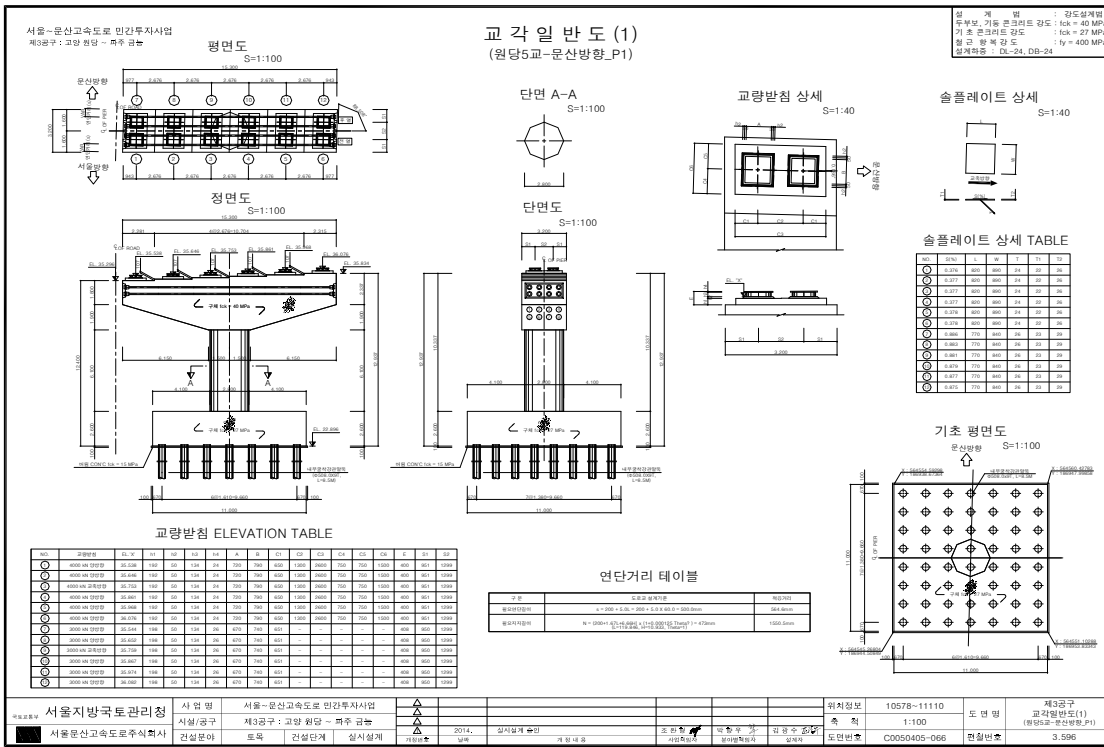
NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

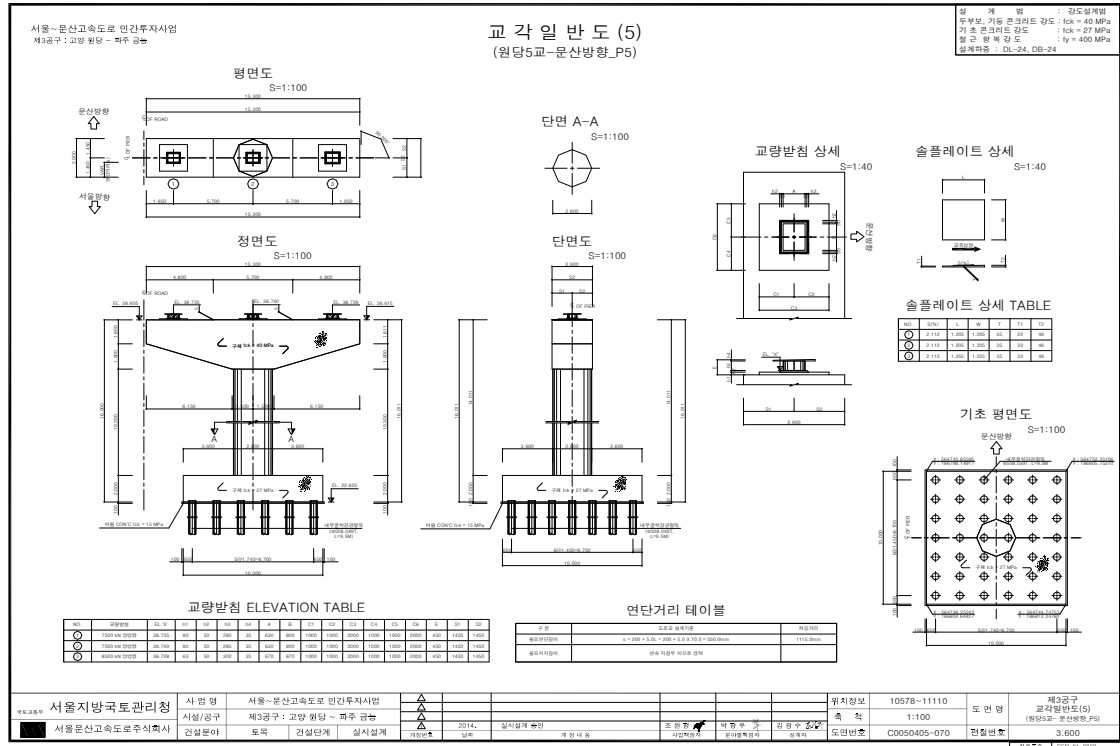
문단교 (문시바탕) 종횡무늬



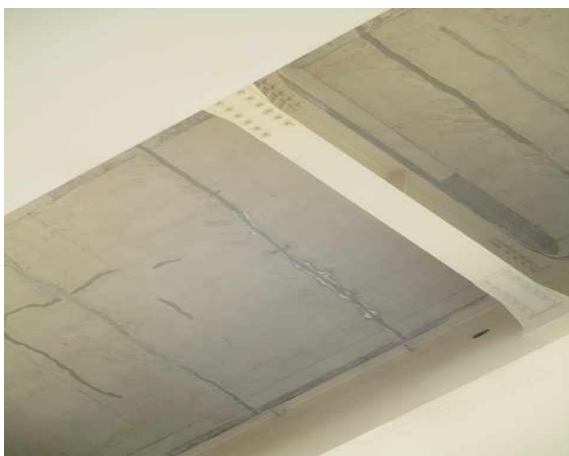








5) 현황 사진

			
위 치	교대 A1	위 치	배수시설 A2
현 황	신축이음 하부 누수	현 황	배수관 월류
			
위 치	신축이음 P3	위 치	신축이음 A1
현 황	차수관 볼트탈락	현 황	후타재 파손
			
위 치	바닥판하면 S6	위 치	바닥판하면 S6
현 황	망상균열	현 황	보수부균열부백태 일부보수됨

6) 정기안전점검표

구 분		점검 결과		조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 양호		주의관찰
	배수시설	· 배수관 월류		정비
	난간(방호벽)	· 양호		주의관찰
	신축이음	· 후타재 파손 · 차수판 볼트탈락 · 신축이음 하부 누수		단면보수 정비 물받이 설치
	교량받침	· 양호		주의관찰
	바닥판	· 보수부균열부백태 · 망상균열		백태보수 표면처리
	거 더	· 양호		주의관찰
	가로보 및 세로보	· 양호		주의관찰
하 부 구 조	교 대	· 양호		주의관찰
	교 각	· 양호		주의관찰
	기 초	-		
기타	점검로	☒ 유 ☐ 무	· 양호	☐ 보수필요 ☒ 보수불필요
점검자 의견		서문22교(문산)의 주요 손상현황으로는 신축이음 후타재 파손, 차수판볼트탈락, 신축이음 하부 누수, 배수시설 배수관 월류, 바닥판하면 보수부균열부백태 등이 조사되었다. 기 발생한 손상은 초기건조수축 및 시공미흡 등으로 인한 손상으로 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요하다.		

7) 조치 필요사항

① 보수물량

구분		손상내용	보수방안	손상 물량	보수 물량	단위	우선 순위
신축이음	후타재	파손	단면보수	0.15	0.22	m ²	하자
	본체	신축이음하부누수	물받이 설치	2.00	2.00	EA	하자
	기타	차수판볼트탈락	정비	3.00	3.00	EA	하자
배수시설		배수관 월류	정비	1.00	1.00	EA	하자
바닥판하면		망상균열	표면처리	961.00	1,441.50	m ²	하자
		보수부균열부백태	백태보수	3.60	5.40	m ²	하자

※ 면적환산 = 균열보수(0.3mm미만) : L(길이) × 0.25m(폭)

※ 보수물량은 확실한 보수효과를 얻기 위하여 손상물량의 50%를 할증하였음.

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.30 서문27교(서울)

1) 현황표

구 분		내 용	구 분	내 용	
시설물번호		BR2020-0000118	관리번호	-	
시설물위치		경기도 고양시 일산동구 문봉동 99-51	준공년월일	2020. 11. 06	
시점이정		본선구간 11.580km	노 선 명	고속국도 17호선	
제원	연장	L=50.0m(50.0m)			
	폭	B=16.0m			
구조 형식	상부	BICON거더	기초 형식	교 대	말뚝기초
	하부	교대: 역T형		교 각	-
교량받침		탄성받침	신축이음장치	뉴모노셀조인트	
교차시설물		견달산로	통과높이	5.0m	
부착시설내용		-	설계하중	DB-24/DL-24	
시 공 자		지에스건설(주)	설 계 자	(주)신성엔지니어링	
감 리 자		동남이앤씨(주)	관리주체	서울문산고속도로주식회사	

2) 전경 사진

			
			
측면 전경		상부/하부 전경	

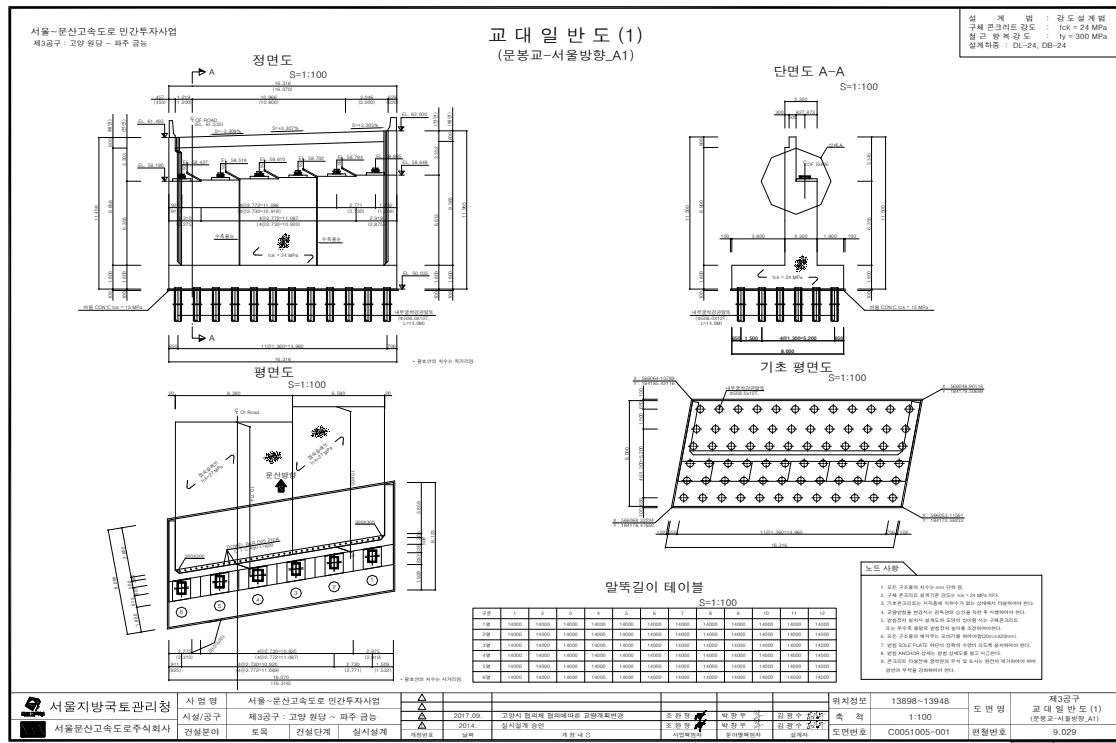
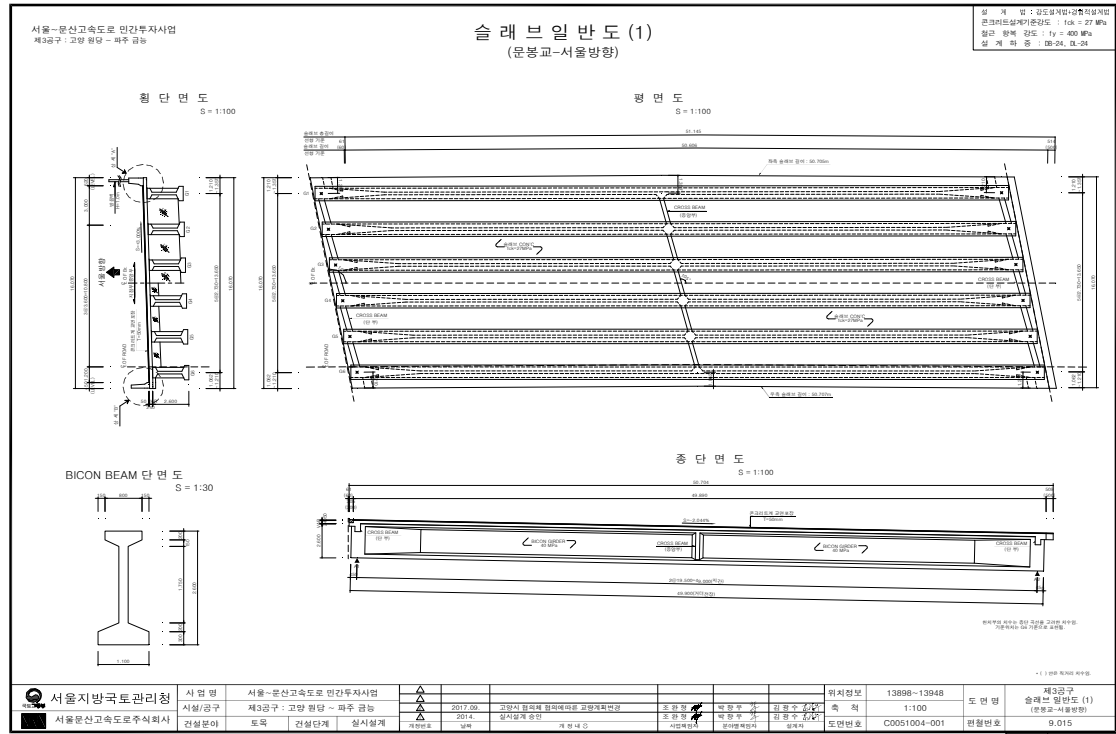
3) 유지관리 이력사항

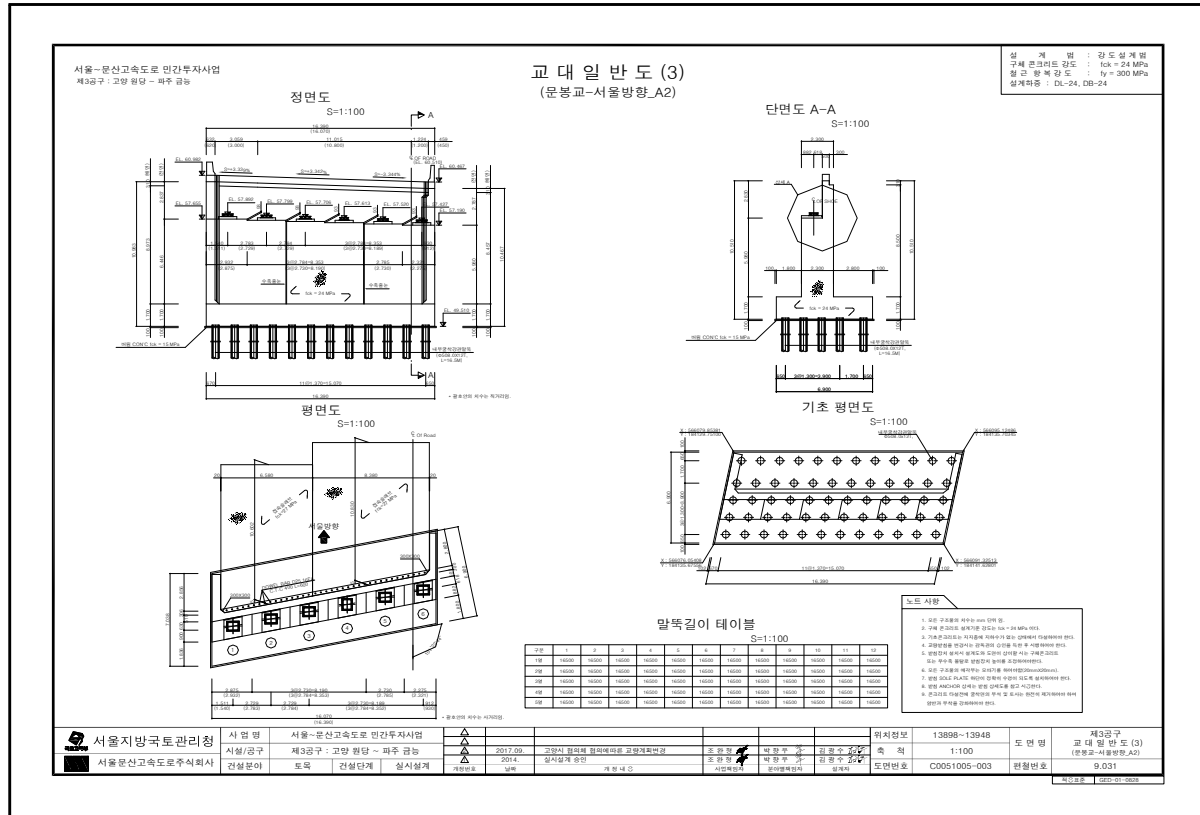
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2021. 03. 22 ~ 2021. 06. 30	정기안전점검	양호	
2	2021. 08. 23 ~ 2021. 11. 24	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			





5) 현황 사진

			
위 치	교대 A1	위 치	교량받침
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	거더	위 치	교대 A2
현 황	전경	현 황	신축이음 하부 누수
			
위 치	교대 A1	위 치	교량받침 A1
현 황	신축이음 하부 누수	현 황	탄성고무배부름

6) 정기안전점검표

구 분		점검 결과		조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 양호		주의관찰
	배수시설	· 양호		주의관찰
	난간(방호벽)	· 양호		주의관찰
	신축이음	· 신축이음하부 누수		물받이 설치
	교량받침	· 탄성고무배부름		교체
	바닥판	· 양호		주의관찰
	거 더	· 양호		주의관찰
	가로보 및 세로보	· 양호		주의관찰
하 부 구 조	교 대	· 양호		주의관찰
	교 각	-		
	기 초	-		
기타	점검로	☒ 유 ☐ 무	· 양호	☐ 보수필요 ☒ 보수불필요
점검자 의견		서문27교(서울)의 주요 손상현황으로는 교량받침 탄성고무배부름, 신축이음 신축이음 하부 누수가 조사되었다. 기 발생한 손상은 시공미흡에 의한 손상으로 판단되며, 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요하다.		

7) 조치 필요사항

① 보수물량

구분	손상내용	보수방안	손상 물량	보수 물량	단위	우선 순위
교량받침	탄성고무배부름	교체	1.00	1.00	EA	하자
교대	신축이음하부누수	물받이 설치	6.60	9.90	m	하자

※ 면적환산 = 균열보수(0.3mm미만) : L(길이) × 0.25m(폭)

※ 보수물량은 확실한 보수효과를 얻기 위하여 손상물량의 50%를 할증하였음.

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.31 서문27교(문산)

1) 현황표

구 분		내 용	구 분	내 용	
시설물번호		BR2020-0000119	관리번호	-	
시설물위치		경기도 고양시 일산동구 문봉동 99-51	준공년월일	2020. 11. 06	
시점이정		본선구간 11.580km	노 선 명	고속국도 17호선	
제원	연장	L=100.0m (2@50=50.0m)			
	폭	B=15.9m			
구조 형식	상부	BICON거더	기초 형식	교 대	말뚝기초
	하부	교대: 역T형		교 각	-
교량받침		탄성받침	신축이음장치	뉴모노셀조인트	
교차시설물		견달산로	통과높이	5.0m	
부착시설내용		-	설계하중	DB-24/DL-24	
시 공 자		지에스건설(주)	설 계 자	(주)신성엔지니어링	
감 리 자		동남이엔씨(주)	관리주체	서울문산고속도로주식회사	

2) 전경 사진

			
			
측면 전경		상부/하부 전경	

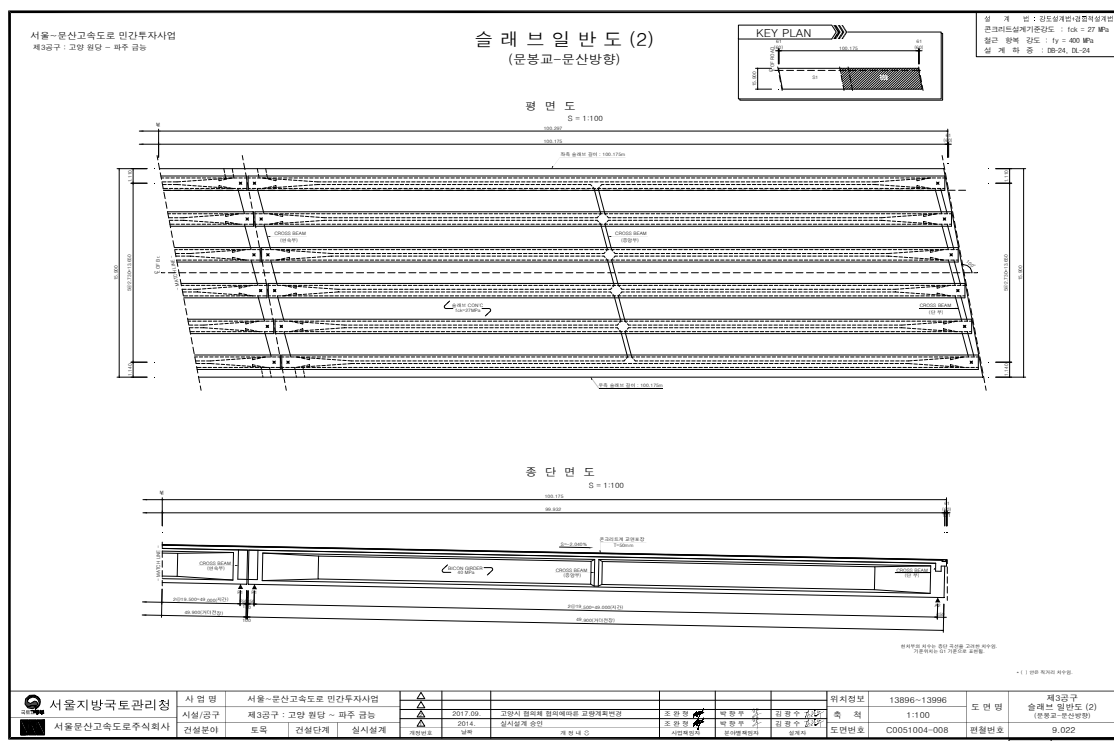
3) 유지관리 이력사항

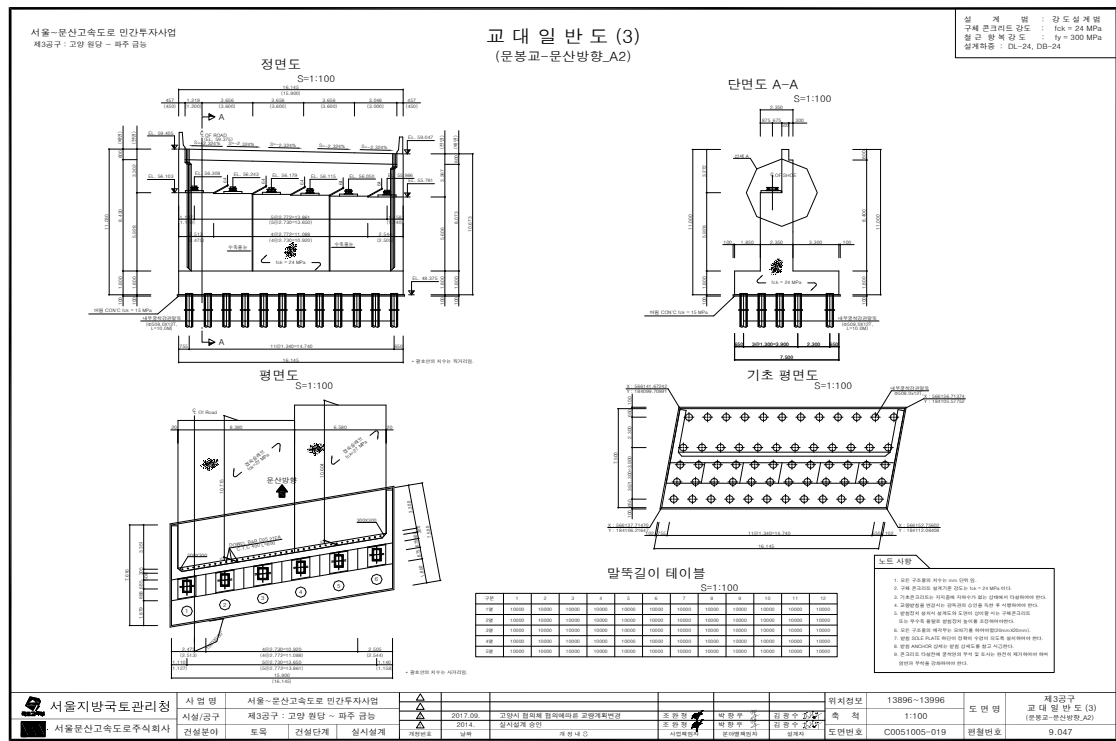
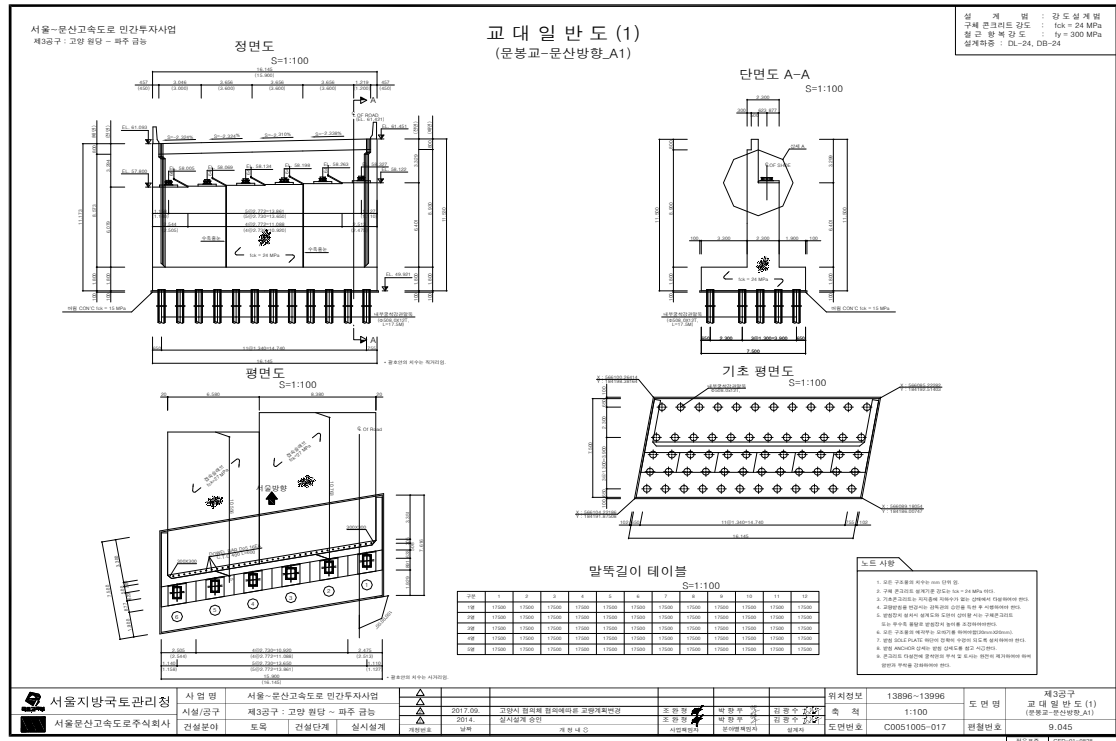
① 점검 이력

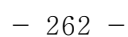
NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2021. 03. 22 ~ 2021. 06. 30	정기안전점검	양호	
2	2021. 08. 23 ~ 2021. 11. 24	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			







5) 현황 사진

			
위 치	교각	위 치	신축이음 A1
현 황	전경	현 황	후타재 균열
			
위 치	신축이음 A2	위 치	교면포장 S2
현 황	차수관 볼트탈락	현 황	접속도로 파손
			
위 치	교대 A2	위 치	교대 A2
현 황	신축이음 하부 누수	현 황	균열부백태

6) 정기안전점검표

구 분		점검 결과		조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 접속도로 파손		단면보수
	배수시설	· 양호		주의관찰
	난간(방호벽)	· 양호		주의관찰
	신축이음	· 후타재 균열(cw=0.3mm미만) · 차수판 볼트 탈락 · 신축이음 하부 누수		표면처리 정비 물받이 설치
	교량받침	· 양호		주의관찰
	바닥판	· 양호		주의관찰
	거 더	· 양호		주의관찰
	가로보 및 세로보	· 양호		주의관찰
하 부 구 조	교 대	· 균열부백태		백태보수
	교 각	· 양호		주의관찰
	기 초	-		
기타	점검로	☒ 유 ☐ 무	· 양호	☐ 보수필요 ☒ 보수불필요
점검자 의견		서문27교(문산)의 주요 손상현황으로는 교면포장 접속도로 파손, 신축이음 후타재 균열(cw=0.3mm미만), 차수판 볼트탈락, 신축이음 하부 누수, 교대 균열부백태가 조사되었다. 기 발생한 손상은 시공미흡에 의한 손상으로 판단되며, 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요하다.		

7) 조치 필요사항

① 보수물량

구분		손상내용	보수방안	손상 물량	보수 물량	단위	우선 순위
교면포장		접속도로 파손	단면보수	0.50	0.75	m ²	하자
신축이음	후타재	후타재 균열 (cw=0.3mm미만)	표면처리	24.00	9.00	m ²	하자
	기타	차수판 볼트 탈락	정비	1.00	1.00	EA	하자
	본체	신축이음 하부 누수	물받이 설치	2.50	3.75	m	하자
교대		균열부백태	백태보수	0.12	0.18	m ²	하자

※ 면적환산 = 균열보수(0.3mm미만) : L(길이) × 0.25m(폭)

※ 보수물량은 확실한 보수효과를 얻기 위하여 손상물량의 50%를 할증하였음.

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.